

2019

MOBILITY SOLUTIONS

BIKE
PERFORMANCE COMPONENTS



MAGURA





Photo: Philip Ruopp



À PROPOS DE MAGURA OVER MAGURA

4

125 ANS DE MAGURA 125 JAAR MAGURA	4
PRODUITS PHARES HIGHLIGHTS	10
PIÈCES DÉTACHÉES MAGURA D'ORIGINE	12
ORIGINELE MAGURA RESERVEONDERDELEN	
MAGURA eCOMPÉTENCE MAGURA eCOMPETENCE	14
MAGURA TECHNOLOGIE MAGURA TECHNOLOGIE	16

PRODUITS PRODUCTEN

18

APERÇU DES PRODUITS PRODUCTOVERZICHT	18
FREINS À DISQUE SCHIJFREMME	20
FREINS SUR JANTE VELGREMME	30
FREINS SPEED PEDELEC 45 S-PEDELEC-REMME	36
TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE VARIO ZADELPEN	42

PIÈCES DE TUNING ONDERDELEN VOOR TUNING

46

LEVIERS DE FREIN REMHENDEL	49
KIT D'OEUILLE TS COVER-KITS	50
COLLIERS KLEMBEUGELS	51

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE ORIGINELE RESERVEONDERDELEN

52

APERÇU DES PLAQUETTES/PATINS DE FREIN	55
OVERZICHT REMBLOKJES	
PLAQUETTES/PATINS DE FREIN REMBLOKJES	56
DISQUES DE FREIN REMSCHIJVEN	57
PRODUITS D'ENTRETIEN SERVICE-PRODUCTEN	58

VÊTEMENTS KLEDING

60

RIDERS PROFESSIONNELS	66
GESPONSORDE RIJDERS	
PARTENAIRES OEM	70
OEM-PARTNERS	
TABLEAU DES PRODUITS : FREINS	71
PRODUCTTABEL: REMMEN	

125 YEARS

1000100

MAGURA PERFORMANCE COMPONENTS

125 ANS DE MAGURA : UNE SUCCESS STORY

Franc succès depuis 125 ans

L'histoire de MAGURA s'écrit sur 125 ans : de l'invention de la tige crantée, qui figure aujourd'hui encore sur le logo de l'entreprise, à la production de systèmes électroniques ultramodernes et de matières synthétiques high-tech de sa propre conception. Depuis des décennies, MAGURA se pose en fabricant fiable pour l'industrie des motos et vélos et constitue depuis quelques années un des moteurs de la nouvelle e-mobilité. Gustav Magenwirth, né en 1866 à Bad Urach, serait certainement fier de cette ascension. On se souvient de lui comme d'un bricoleur et penseur toujours en avance sur son temps. Il s'est montré à ses débuts déjà très flexible, tout comme l'est encore aujourd'hui MAGURA qui fête ses 125 ans d'existence.

Apprenti à ses débuts, Gustav Magenwirth est ensuite employé chez Karl Benz, puis gravit les échelons pour devenir fabricant de moteurs, de pompes hydrauliques, de matières synthétiques et de composants pour motos et vélos. Gustav Magenwirth inventa un des composants clés dans l'histoire de l'entreprise, à savoir le levier de régulation de détente pour les motos qui conduisit à une collaboration avec BMW dans le domaine des motos – collaboration qui perdure encore. Le domicile parental de Gustav Magenwirth est aujourd'hui le siège du holding MAGENWIRTH Technologies à Bad Urach – preuve que tradition et progrès sont étroitement liés chez MAGURA.

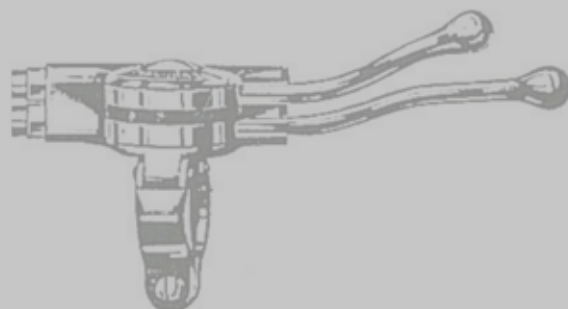
Même pendant les périodes difficiles qu'a traversées l'entreprise, notamment pendant la crise économique mondiale de 1928 et les années de la seconde Guerre mondiale, Magenwirth et ses filles Julie, Martha et Klara sont toujours allés de l'avant. Leurs compagnons et leurs fils, parmi eux Eugen Munz et Werner Auch, ont eux aussi participé à faire avancer l'entreprise. C'est maintenant la quatrième génération de la famille, représentée par Fabian Auch, l'arrière-petit-fils de Gustav Magenwirth, qui est aujourd'hui aux commandes de l'entreprise. Pionnière, MAGURA garde toujours une longueur d'avance : avec ses nouvelles idées sur l'e-mobilité et ses perfectionnements de composants tels qu'une tige de selle à commande électronique, mais aussi des produits développés en coopération avec d'autres entreprises de MAGENWIRTH Technologies.

AL 125 JAAR SUCCESVOL

125 jaar MAGURA-geschiedenis: het begon 125 jaar geleden met de tandheugel, die vandaag de dag nog steeds als symbool in het bedrijfslogo terug te vinden is. Vandaag de dag produceert MAGURA geavanceerde elektronica en heeft het zijn eigen high-tech kunststoffen ontwikkeld. MAGURA is al decennialang een betrouwbare fabrikant in de motor- en fietsindustrie en is de laatste jaren een drijvende kracht op het gebied van nieuwe, moderne e-mobiliteit. Gustav Magenwirth, geboren in 1866 in Bad Urach, zou waarschijnlijk met een trotse glimlach op deze ontwikkeling terugkijken. Als uitvinder en denker was hij zijn tijd altijd ver vooruit. Het is aan hem te danken dat MAGURA ook vandaag de dag, 125 jaar later, nog steeds zo flexibel is.

Van leerling van Karl Benz groeide Magenwirth uit tot fabrikant van motoren, hydraulische pompen, kunststoffen en onderdelen voor motoren en fietsen. Gustav Magenwirth vond de gashendel voor motorfietsen uit, wat leidde tot een samenwerking met BMW, die nog tot de dag van vandaag voortduurt. Een mijlpaal uit de MAGURA geschiedenis. MAGURA combineert vooruitgang en traditie, zo is bijvoorbeeld het ouderlijk huis van Gustav Magenwirth nu het hoofdkwartier van de holding MAGENWIRTH Technologies.

Zelfs in de moeilijke perioden uit de geschiedenis van het bedrijf, zoals de wereldwijde economische crisis van 1928 en in de jaren tot het einde van de Tweede Wereldoorlog, bleven Magenwirth en zijn dochters Julie, Martha en Klara altijd vooruitkijken. Ook hun mannen en zonen, zoals Eugen Munz en Werner Auch, stuwden het bedrijf voort. Ondertussen is met Fabian Auch, achterkleinzoon van Gustav Magenwirth, de vierde generatie in het bedrijf vertegenwoordigd. MAGURA gaat en denkt verder vooruit: met nieuwe ideeën over e-mobiliteit en verdere ontwikkeling van bestaande componenten zoals een elektronisch gestuurde zadelpen en productsamenwerkingen met haar zusterondernemingen.



1893
2018



Photo: MAGURA



Photo: MAGURA

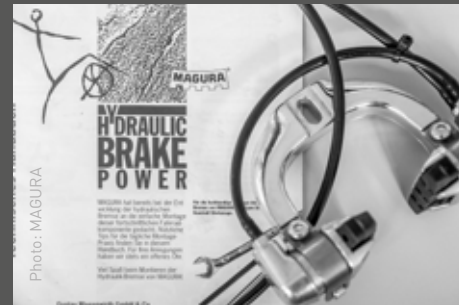


Photo: MAGURA

La performance repensée

En 1957, MAGURA reprend un atelier d'injection de plastique afin de développer ses propres produits ainsi que des formes de construction complexes. MAGURA produit aujourd'hui dans des usines modernes, implantées à Hülben, près de Bad Urach. C'est là que sont fabriqués les matériaux Carbotecture® et Carbotecture SL® que l'entreprise a développés elle-même. Dans l'usine de Hengen, 130 collaborateurs produisent des freins de vélo, des composants de moto et des pièces industrielles. En outre nos produits sont fabriqués en Taïwan pour que nous pouvons garantir un délai de livraison court à nos fabricants sur place. La société affiliée Bebro electronics, implantée à moins d'une demi-heure de route de Bad Urach, fournit son savoir-faire technique pour les sous-ensembles, appareils et systèmes électroniques.

Les activités commerciales de MAGURA s'articulent actuellement autour de quatre

grands domaines : Bike, Powersports, Controls et Composite. Dans le domaine Bike, MAGURA est passé, au cours des dernières 30 années, du statut de nouveau venu, avec son invention des premiers freins hydrauliques pour vélos en 1987, à celui de leader technologique. Fabriqués dans des matériaux de sa propre conception et production, les composants high-tech sont utilisés avec succès dans les freins de la série MT sortis grands vainqueurs des tests. Les innovations clés qui ont marqué l'histoire de l'entreprise sont, entre autres, le premier réglage électronique de la fourche, baptisé « eLECT », qui a été présenté en 2013 comme première mondiale. Ces dernières années, MAGURA se penche de plus en plus sur l'électrification dans le secteur du vélo. C'est ainsi qu'a été commercialisée en 2016 la première tige de selle télécommandée VYRON eLECT, un produit à succès qui fait référence sur le marché.

Photo: Philip Ruopp

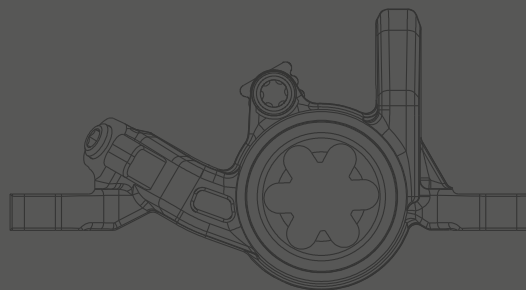
Een nieuwe kijk op performance

In 1957 neemt MAGURA een kunststofspuitgieterij over voor de ontwikkeling van eigen producten en hoogwaardige ontwerpen. Tegenwoordig produceert MAGURA in moderne fabrieken in Hülben, niet ver van Bad Urach, de in eigen regie ontwikkelde materialen Carbotecture® en Carbotecture SL®. In de fabriek in Hengen produceren 130 werknemers fietsremmen, onderdelen van motorfietsen en industriële onderdelen. Daarnaast produceren we in Taiwan producten om voor onze klanten daar korte levertijden te kunnen garanderen. Het zusterbedrijf Bebro Electronics bevindt zich op minder dan een half uurtje rijden van Bad Urach en levert de technische knowhow voor elektronische assemblages, apparaten en systemen.

Inmiddels verdeelt MAGURA haar bedrijfsactiviteiten over vier belangrijke sectoren: Bike,

Powersports, Controls en Composite. In de fietssector heeft MAGURA zich de afgelopen 30 jaar ontwikkeld van nieuwkomer, met de uitvinding van de eerste hydraulische fietsremmen in 1987, tot technologievoorloper in de bike-business. Hightech componenten worden uit zelf ontwikkelde en geproduceerde materialen vervaardigd en met succes in de remmen van de bekroonde MT-serie toegepast. Mijlpalen in de geschiedenis waren o.a. innovaties zoals de eerste elektronische verende voorvorkafstelling "eLECT", die in 2013 als wereldprimeur werd gepresenteerd. De elektronisering van de bikebranche neemt voor MAGURA de laatste jaren een steeds belangrijkere plaats in. Zo werd in 2016 de VYRON eLECT, 's werelds eerste draadloos verstelbare zadelpen, een succesvol en grensverleggend product op de markt.

PASSION & INNOVATION



Une réussite mondiale

Depuis des années, MAGURA ne cesse de s'agrandir dans le domaine des motos et des vélos. La société MAGURA est représentée dans le monde entier avec des filiales implantées aux États-Unis et en Asie. Depuis la toute première heure, MAGURA est, par ailleurs, le partenaire SAV de Bosch pour les composants et entraînements de VAE. Outre l'assistance téléphonique des magasins spécialisés et l'organisation des formations des revendeurs, MAGURA traite tous les cas de SAV dans un de ses quatre centres SAV européens pour Bosch, son partenaire. Cette coopération de longue date a conduit à la conception du premier frein à disque ABS pour vélos, dévoilé au public en 2017. Depuis 2017, MAGURA fait partie d'un joint-venture, notamment avec ZF Friedrichshafen, pour promouvoir l'e-mobilité et donner des impul-

sions technologiques dans un marché d'avenir. L'objectif commun est de développer, de fabriquer et de distribuer des produits pour le marché en pleine croissance de l'e-mobilité.

L'entreprise de tradition compte rester tournée vers l'avant pour les années à venir. C'est dans ce sens que seront fêtés les 125 ans de l'entreprise. Et les clients de MAGURA pourront aussi se réjouir de cet événement puisqu'un frein commémoratif paraîtra pour l'occasion sous forme d'édition spéciale dans un emballage élégant en bois. Arborant le logo commémoratif sur le poignée complète et l'étrier de frein, le modèle de frein MT1893 affiche un nouveau look à l'occasion de la date anniversaire. Cet accessoire esthétique ne doit pas manquer à la panoplie des véritables fans de MAGURA, des revendeurs et des mordus de vélos.

Photo: Bosch

RÉGLAGE INDIVIDUEL

PUISSANCE DE FREINAGE 4 PISTONS

ÉDITION LIMITÉE



MT1893

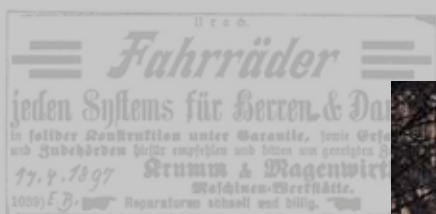
L'édition spéciale limitée MT1893 offre la pleine puissance de freinage des 4 pistons et une possibilité de réglage individuel grâce au levier HC3. L'aspect chrome et les 12 caches colorés confèrent au MT1893 une esthétique incomparable.

Het gelimiteerde MT1893 speciale model biedt de volle 4-zuiger-rempower en individuele instelbaarheid dankzij de HC3-hendel. Dankzij zijn chroomlook en de 12 gekleurde kapjes is de MT1893 ook een optisch highlight.

Poids Gewicht	245 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1-doigt HC3, aluminium 1-vinger HC3, aluminium
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Ajustement du ratio Ratjo-verstelling	Torx T25 Torx T25
Pistons Remzuiger	4
PPC AD	499,90 €
Référence Artikelnr.	2 701 780

TVA 19 % incluse incl. 19 % btw
* sans disque/adapteur zonder remschijf

UN FREIN VÉRITABLEMENT HISTORIQUE



Wereldwijd op succeskoers

In de motor- en fietssector expandeert MAGURA al sinds jaren met succes. Dankzij de dochterondernemingen in de Verenigde Staten en Azië is MAGURA wereldwijd present. Bovendien is MAGURA vanaf het allereerste begin ook servicepartner voor de onderdelen en aandrijvingen van Bosch e-bikes. Naast telefonische advisering aan en het organiseren van trainingen voor de vakhandel handelt MAGURA in één van de vier Europese MAGURA Service Centers alle servicegevallen voor de partner Bosch af. Deze langdurige samenwerking leidde tot de ontwikkeling van de eerste ABS schijfrem voor fietsen, die in 2017 aan het publiek werd gepresenteerd. Sinds 2017 participeert MAGURA ook in een joint venture, onder andere samen met ZF Friedrichshafen, om de e-mobiliteit te bevorderen en zo in een

centrale markt van de toekomst met verenigde kracht technologische impulsen te kunnen geven. Het gemeenschappelijke doel is de ontwikkeling, productie en de verkoop van producten voor de groeiende e-mobiliteitsmarkt.

Ook in de komende jaren zal het bedrijf vanuit de eigen lange traditie naar voren blijven kijken. Zo wordt in het jubileumjaar het 125-jarige bestaan gevierd. Ook MAGURA-klianten profiteren van deze vreugdevolle gebeurtenis met een speciale jubileumrem in een hoogwaardige houten verpakking. Met het jubileumlogo op de remgrepen en remklauw legt het remmodel MT1893 nieuwe accenten voor het jubileum. Deze blikvanger mogen zich echte MAGURA-fans, dealers en fietsfanaten niet laten ontgaan.

PRODUITS PHARES

LES NOUVEAUTÉS

Post-équipement ultra-simple des speed pedelecs 45

L'innovation n'est pas une fin en soi, mais un travail minutieux acharné. Citons comme exemple la conformité des freins MAGURA aux normes et directives.

Le produit Storm HC de Magura est le premier disque de frein pour vélos à avoir obtenu en fin 2017 un Permis général d'exploitation (PGE), reconnaissable au « numéro KBA » gravé au laser. Grâce à cette autorisation, l'utilisateur final ou le revendeur peut équiper sans aucun souci le speed pedelec 45 rapide des disques de frein MAGURA Storm HC si le modèle du vélo figure dans la liste des types. Seul le composant exact pouvait être utilisé jusqu'ici. Le revendeur n'a donc besoin d'avoir en stock qu'un seul modèle et le cycliste possède, quant à lui, une pièce détachée compatible et homologuée. Il est ainsi inutile de se présenter au contrôle technique. Depuis mai 2018, les poignées de freins et les étriers Magura sont tous certifiés avec un (PGE) en Allemagne.

Il en va de même pour la norme ECE reconnue pour la première fois aux plaquettes de frein MAGURA du type Performance et Comfort. Au lieu de stocker des plaquettes de freins de la même série, le revendeur ou l'utilisateur final peut désormais opter pour les plaquettes de frein MAGURA certifiées – il est ainsi sûr de faire le bon choix avec les pièces détachées de MAGURA.

→ S. 57



Zorgeloos s-pedelec upgraden

Innovatie is geen doel op zich, het moet ook nut hebben. Het is hard werken en vergt oog voor detail, om steeds de behaalde richtlijnen en normen van MAGURA-producten te behouden en verbeteren. De MAGURA Storm HC remschijf kreeg eind 2017 bijvoorbeeld als eerste remschijf voor fietsen een typegoedkeuring (ABE), herkenbaar aan het ingelaserde "KBA-nummer".

Met deze goedkeuring kan de s-pedelec probleemloos door de gebruiker of fietsenmaker naar de MAGURA Storm HC worden geüpgraded, mits het model fiets op de typelijst staat. Voorheen mocht alleen exact hetzelfde onderdeel

worden gebruikt. Zo hoeft de dealer nog slechts één model op voorraad te houden en de fietser heeft een compatibel en goedgekeurd reserveonderdeel. Je hoeft dus niet meer langs de TUV. Sinds mei 2018 hebben geselecteerde remhendels en remklauwen van MAGURA een typegoedkeuring (ABE).

De situatie is vergelijkbaar met de eveneens voor het eerst op de markt verleende ECE-norm voor MAGURA-remschijven van de types Performance en Comfort. In plaats van remblokken uit dezelfde serie op te slaan, kan de dealer of gebruiker nu kiezen voor de gecertificeerde remblokken van MAGURA – je bent dus met originele onderdelen van MAGURA altijd aan de veilige kant.



→ S. 28

Nouveau frein flatmount

Flatmount – cette technologie provenant du secteur des vélos de course touche désormais aussi le secteur des VTT. Grâce à leur design compact, les flatmounts peuvent être montés même dans des structures arrière très fines, dotées du logement correspondant. Un diamètre de disques de frein jusqu'à 160 mm est possible et les tailles standards de pistons et de plaquettes de frein ont été conservées. Les plaquettes de frein originales de MAGURA peuvent donc être également utilisées pour le frein flatmount. Un avantage de taille pour le commerce et les clients – bien joué, MAGURA.

Nieuwe flatmount-rem

Flatmount, een ontwikkeling uit de racefietssector, beïnvloed nu ook de mountainbikesector. Dankzij het compacte design kunnen flatmounts met de juiste adapter ook in smalle achterbouwconstructies worden gemonteerd. Flatmounts zijn compatibel met remschijfdiameters tot 160 mm en de standaardafmetingen van zuigers en remblokken zijn behouden gebleven. Dat betekent dat de originele remblokken van MAGURA ook voor de flatmount-rem kunnen worden gebruikt. Een duidelijk voordeel voor detailhandel en klant – typisch MAGURA.

→ S.46

Personnalisez votre frein

Mettez de la couleur – les nouveaux kits de caches MAGURA pour les étriers de frein sont plus colorés. Aux teintes classiques bleu, rouge fluo et jaune fluo pour les olives de tuning s'ajoutent désormais les couleurs actuelles de l'industrie des vélos, à savoir menthe, cyan et violet. Grâce à ces quatre nouveaux kits, MAGURA propose la couleur adaptée pour chaque client. Vous souhaitez voir encore plus de pièces de tuning? Consultez le catalogue à partir de la page 46.

Customize je rem

Customize with colour – de nieuwe MAGURA cover-kits voor remklauwen worden kleurrijker. Naast de klassieke kleuren voor tuning ringen blauw, neonrood en neongeel komen daar nu ook actuele kleuren uit de fietsindustrie, zoals munt, cyaan en paars, bij. Met vier nieuwe sets biedt MAGURA voor elke customizer de juiste kleur. Liever nog meer tuning-onderdelen? Die vind je in de catalogus vanaf pagina 46.



Levier Carbon HC 1 doigt

Le très apprécié levier de frein HC 1 doigt existe désormais également en version carbone. Le levier assure une préhension agréable et le matériau high-tech carbone se distingue par sa légèreté et sa rigidité. Le levier Carbon HC peut être utilisé sur les modèles de freins avec boîtier en Carbotecture SL® (MT6, MT7, MT8 et MT TRAIL CARBON). Le levier sera monté de série sur les modèles MT8 SL et MT TRAIL SL à partir du millésime 2019.

1-vinger HC carbon-hendel

De populaire 1-vinger HC-remhendel is nu ook verkrijgbaar als carbon-versie. De hendel ligt prettig in de hand en het hightech materiaal carbon biedt lichtheid en stijfheid als duidelijke voordelen. De remmodellen met Carbotecture SL® behuizingen (MT6, MT7, MT8 en MT TRAIL CARBON) kunnen met de HC carbon-hendel worden geüpgraded. Vanaf modeljaar 2019 is de hendel bij de MT8 SL en MT TRAIL SL al standaard gemonteerd.

RESTE CONNECTÉ

Nouveautés MAGURA

Pour que tous puissent s'informer en toute facilité, nous publions les nouveautés sur notre site web, sur Facebook et Instagram.

MAGURA nieuws

Om het iedereen zo gemakkelijk mogelijk te maken goed geïnformeerd te zijn, posten we nieuwtjes op onze website, Facebook en Instagram.

→  magura.com

→  facebook.com/magurapassionpeople

→  instagram.com/magura_official

→ S. 49

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE MAGURA

Service après-vente et qualité – fabriquées en Souabe, les pièces détachées MAGURA d'origine présentent la qualité allemande tant réputée et s'accompagnent d'un excellent service après-vente : tous les produits sont réparés dans un de nos quatre centres SAV MAGURA européens ainsi que chez nos filiales en Etats-Unis et en Asie. Qui, sinon nos experts, est le mieux à même de réparer et de remettre à neuf les composants clés que sont les freins et les fourches !

Les pièces détachées MAGURA d'origine existent pour que vous puissiez compter sur vos freins même après des années d'utilisation. Les pièces détachées et d'usure garantissent des performances et une sécurité maximales. La gamme renferme des disques de frein dans toutes les dimensions courantes et des plaquettes de frein destinées à tout type d'utilisation (Comfort, Performance, Race). Le remplacement des plaquettes de la série MT est un véritable jeu d'enfant : les plaquettes de frein usées peuvent être remplacées en un tournemain grâce au système MAGURA magnetiXchange.

La fiabilité tient aussi au choix des matériaux. C'est pourquoi tous les systèmes de frein hydrauliques fonctionnent avec de l'huile minérale Royal Blood. Le plus grand avantage : Royal Blood n'absorbe pas l'eau, ne vieillit pas et il est inutile de la remplacer à intervalles réguliers comme le liquide de frein DOT. Par ailleurs, Royal Blood n'endommage ni la peinture ni les matériaux.

Service en kwaliteit – De originele onderdelen van MAGURA staan niet alleen voor kwaliteit 'made in Schwaben', waarop u kunt vertrouwen, maar ook voor een uitstekende service: Alle producten worden in één van onze vier Europese, Amerikaanse of Aziatische MAGURA servicecentra gerepareerd. Wie kan immers belangrijke componenten zoals remmen en verende vorken beter repareren en weer in topconditie brengen dan de specialisten van ons eigen bedrijf!

Om ook na jaren van gebruik nog op je remmen te kunnen vertrouwen zijn er MAGURA Original Spare Parts. De reserve- en vervangingsonderdelen garanderen een maximale performance en veiligheid. We hebben remschijven in alle gangbare maten en remblokjes voor elke toepassing, van comfort tot performance tot race. Het vervangen van de remblokjes bij de MT-serie gaat gemakkelijk: versleten remblokjes kunnen dankzij het MAGURA magnetiXchange systeem bliksemsnel worden vervangen.

Ook bij de materiaalkeuze staat de betrouwbaarheid hoog in het vaandel. Daarom werken alle hydraulische remsystemen met minerale olie, MAGURA Royal Blood. Het grootste voordeel: Royal Blood trekt geen water aan, veroudert niet en hoeft niet zoals DOT remvloeistof regelmatig te worden vervangen. Daarnaast worden door Royal Blood de lak of materialen niet beschadigd.

LES MEILLEURES PIÈCES POUR UNE PERFORMANCE DE FREINAGE MAXIMALE

PUISSANCE DE FREINAGE MAXIMALE

Les disques et plaquettes de frein d'origine MAGURA vous permettent d'atteindre une puissance de freinage maximale.

UNE QUALITÉ PERMANENTE

Toutes les pièces détachées d'origine MAGURA subissent des contrôles de qualité continus et offrent en permanence un niveau de qualité élevé.

5 ANS DE GARANTIE

MAGURA offre une garantie d'éternité de 5 ans pour tous les étriers et poignées de frein MAGURA s'ils sont utilisés avec des pièces détachées d'origine MAGURA.

MAXIMAAL REMVERMOGEN

Met het gebruik van originele MAGURA remschijven en -blokjes bereik je de maximale rempower. Want onze onderdelen zijn qua materiaal en technologie optimaal op elkaar afgestemd.

CONSTANTE KWALITEIT

Alle MAGURA originele onderdelen worden onderworpen aan een voortdurende kwaliteitscontrole en zijn van een constant hoge deugdelijkheid en kwaliteit.

5 JAAR GARANTIE

MAGURA biedt vijf jaar garantie tegen lekkage op alle remklauwen en remgrepen, mits ze uitsluitend voorzien zijn van MAGURA Original Spare Parts.



Photo: Philip Ruopp



MAGURA eCOMPÉTENCE

UNE CONNAISSANCE DES FREINS POUR UNE NOUVELLE ÉPOQUE



MAGURA eCompétence

L'e-mobilité n'est pas une mode passagère, mais bel et bien un nouveau mouvement de masse. La voiture reste de plus en plus souvent au garage. Les courses et de nombreux trajets se font avec l'assistance du VAE. Le marché des VAE ne cesse de croître et MAGURA continue d'être un acteur majeur et un des moteurs de cette évolution.

En effet, lors de la conception de tous les systèmes de frein, en particulier pour les vélos plus lourds et plus rapides, MAGURA peut s'appuyer sur ses plus de 90 ans d'expérience en matière de systèmes de freinage et d'embrayage dans le secteur des motos. La priorité est donnée à une fiabilité maximale et à une décélération optimale de grandes masses – des critères qui montrent la qualité des freins MAGURA. Depuis des années, les tests témoignent de la supériorité de MAGURA.

En produisant les systèmes de freinage spécialement adaptés aux speed pedelecs 45, les MT5e, MT4e et HS33e, MAGURA introduit dans ce secteur la sécurité qui est, depuis longtemps, une norme établie dans l'automobile. Un commutateur intégré active le feu stop bien avant que le freinage ne prenne effet et avertit ainsi les usagers qui suivent. Il arrête le moteur lors du freinage (en fonction du fabricant du moteur).

Les nombreux produits et innovations des dernières années témoignent de l'attachement de MAGURA à l'e-mobilité. Le premier système ABS pour freins de vélo a été mis au point avec la coopération de Bosch. Il est disponible sur le marché depuis 2018. Bosch fournit la commande du système, MAGURA le savoir-faire et la technique pour les freins. Grâce au premier ABS pouvant être fabriqué en série, il est désormais possible de bénéficier d'un freinage plus stable et mieux maîtrisé même dans les situations les plus périlleuses. La probabilité de faire un tonneau ou de voir la roue avant dérapier en cas de freinage soudain baisse ainsi fortement.

Satisfaire aux normes de sécurité est le fer de lance de la marque MAGURA. Notre disque de frein Storm HC de Magura est le premier disque de frein pour vélos à avoir obtenu en fin 2017 un Permis général d'exploitation (PGE). Depuis Mai 2018, les poignées de freinage et les étriers Magura sont équipés d'un Permis général d'exploitation (PGE). Par ailleurs, nos plaquettes de frein Performance et Comfort respectent depuis 2018 les directives de la CEE. Grâce aux directives de la CEE et à la réception par type, les plaquettes et disques de frein se remplacent sans problème sur les vélos électriques rapides. Ces directives dispensent le conducteur d'un contrôle technique et le revendeur n'a rien à craindre.

MAGURA eCompetentie

E-mobiliteit is geen tijdelijke trend, maar een nieuwe massabeweging. Steeds vaker blijft de auto in de garage, boodschappen en veel andere klusjes worden dankzij de ondersteuning met de e-bike gedaan. De e-bikemarkt blijft groeien en MAGURA was en is een competent deel en motor van deze ontwikkeling.

Bij alle remsystemen, vooral voor de zwaardere en snellere fietsen, kan MAGURA terugvallen op meer dan 90 jaar ervaring op het gebied van rem- en koppelingssystemen voor motorfietsen. Centraal daarbij staan maximale betrouwbaarheid en effectieve vertraging, ook van grotere gewichten – criteria die duidelijk pleiten voor MAGURA-remmen. Al jaren weet MAGURA in tests van vaktijdschriften daarmee te scoren.

Met de speciaal voor s-pedelecs ontwikkelde remsystemen MT5e, MT4e en HS33e biedt MAGURA een belangrijk stukje veiligheid, dat in de autobranche al lang tot de standaard behoort. Een geïntegreerde schakelaar activeert het remlicht nog voordat het remeffect optreedt, waarschuwt zo effectief achterliggers en schakelt de aandrijving tijdens het remmen uit (afhankelijk van de fabrikant van de aandrijving).

Hoe belangrijk e-mobiliteit voor MAGURA is, laten de talrijke innovaties en producten van de afgelopen jaren zien. Samen met Bosch werd het eerste ABS-systeem voor fietsremmen ontwikkeld, dat sinds 2018 op de markt verkrijgbaar is. Bosch levert de systeembesturing, MAGURA de knowhow en de techniek voor de remmen. Dankzij het eerste voor serieproductie-rijpe ABS is nu ook onder de moeilijkste omstandigheden gecontroleerd en stabiel remmen mogelijk. Dat verkleint de kans op een buiteling of het wegslijpen van het voorwiel tijdens een plotselinge remmanoeuvre enorm.

Het voldoen aan veiligheidsnormen is een corebusiness van MAGURA. Onze remschijf HC kreeg eind 2017 een algemene typegoedkeuring (ABE). Sinds mei 2018 hebben geselecteerde remhendels en remklauwen van MAGURA een typegoedkeuring (ABE). Sinds 2018 voldoen onze remblokken van de Performance en Comfort ook aan de ECE-richtlijnen. Met de ECE-richtlijn en de ABE kunnen de remblokkjes en remschijven bij S-Pedelecs eenvoudig en probleemloos worden vervangen. Dankzij deze richtlijnen bespaart de gebruiker een ritje langs de TÜV en is hij aan de veilige kant.

MAGURA TECHNOLOGIE

MAGURA Technologie – matériaux

MAGURA, fabricant appartenant à l'industrie des motos et au secteur des vélos, est synonyme de qualité et de fiabilité. L'entreprise est en mesure d'offrir ces deux gages grâce à sa propre production en Allemagne. Les sites de production et de montage à Hülben et Hengen étant à proximité immédiate du siège de la société à Bad Urach, nous disposons d'une assurance qualité extrêmement efficace. Cette qualité est aussi constamment assurée pour tous les composants produits en Taïwan.

En développant des procédés et matériaux spéciaux tels que le Carbotecture® et le Carbolay®, nous avons créé des designs et des constructions auxquels aucun autre fabricant n'est encore parvenu. Mais les qualifier de vulgaires matières synthétiques ou, pire, de plastique serait sous-estimer la performance des ingénieurs qui ont travaillé à cette innovation. Nos matériaux sont légers, extrêmement stables et fiables pendant des années. Pour y parvenir, nous misons sur des matières synthétiques high-tech et des procédés de transformation conçus par nos soins :

MAGURA technologie – Materialen

MAGURA is als fabrikant in de motorfiets-industrie en bikebranche een synoniem voor kwaliteit en betrouwbaarheid. Dit wordt bereikt door onze eigen productie in Duitsland. Omdat onze productie- en montage locaties in Hülben en Hengen zich in de buurt van de hoofdvestiging in Bad Urach bevinden, beschikken we over een extreem effectieve kwaliteitszorg. Ook voor alle componenten die in Taiwan gemaakt worden wordt onze hoge kwaliteit gegarandeerd.

Met de ontwikkeling van speciale materialen en methodes zoals Carbotecture® en Carbolay® hebben we designs en constructies mogelijk gemaakt die geen andere fabrikant op deze manier kan realiseren. Om hierbij te spreken over eenvoudig kunststof, laat staan plastic, miskent de technische prestaties die schuil gaan achter deze ontwikkeling. Onze materialen zijn licht, uiterst stabiel en betrouwbaar gedurende vele jaren. Dat bereiken we met onze in eigen regie ontwikkelde hightech kunststoffen en verwerkingsmethoden:



MATÉRIAUX DE POINTE

CARBOTECTURE®

- Granulés synthétiques en polymères hightech et courtes fibres de carbone et de verre
- Toutes les formes souhaitées sont possibles grâce au procédé Carboflow
- Formes complexes à surface lisse réalisables
- 50 % plus léger que l'aluminium grâce à la résistance à la traction et à la rupture

CARBOTECTURE SL®

- Perfectionnement du Carbotecture®
- Intégration de fibres de carbone de longueur moyenne
- Réduction supplémentaire du poids pour une résistance accrue

CARBOLAY®

- Positionnement des fibres de carbone en fonction de la charge, grâce à un procédé textile
- Fabrication entièrement automatique sans le travail manuel d'usage pour le carbone
- Grande rigidité des composants pour un poids faible

CARBOTECTURE®

- Kunststofgranulaat van hightech-polymeren en korte koolstof- en glasvezels
- Elke gewenste vorm mogelijk met het Carboflow proces
- Complexe vormen met glad oppervlak realiseerbaar
- 50% lichter dan aluminium bij identieke trek- en breuksterkte

CARBOTECTURE SL®

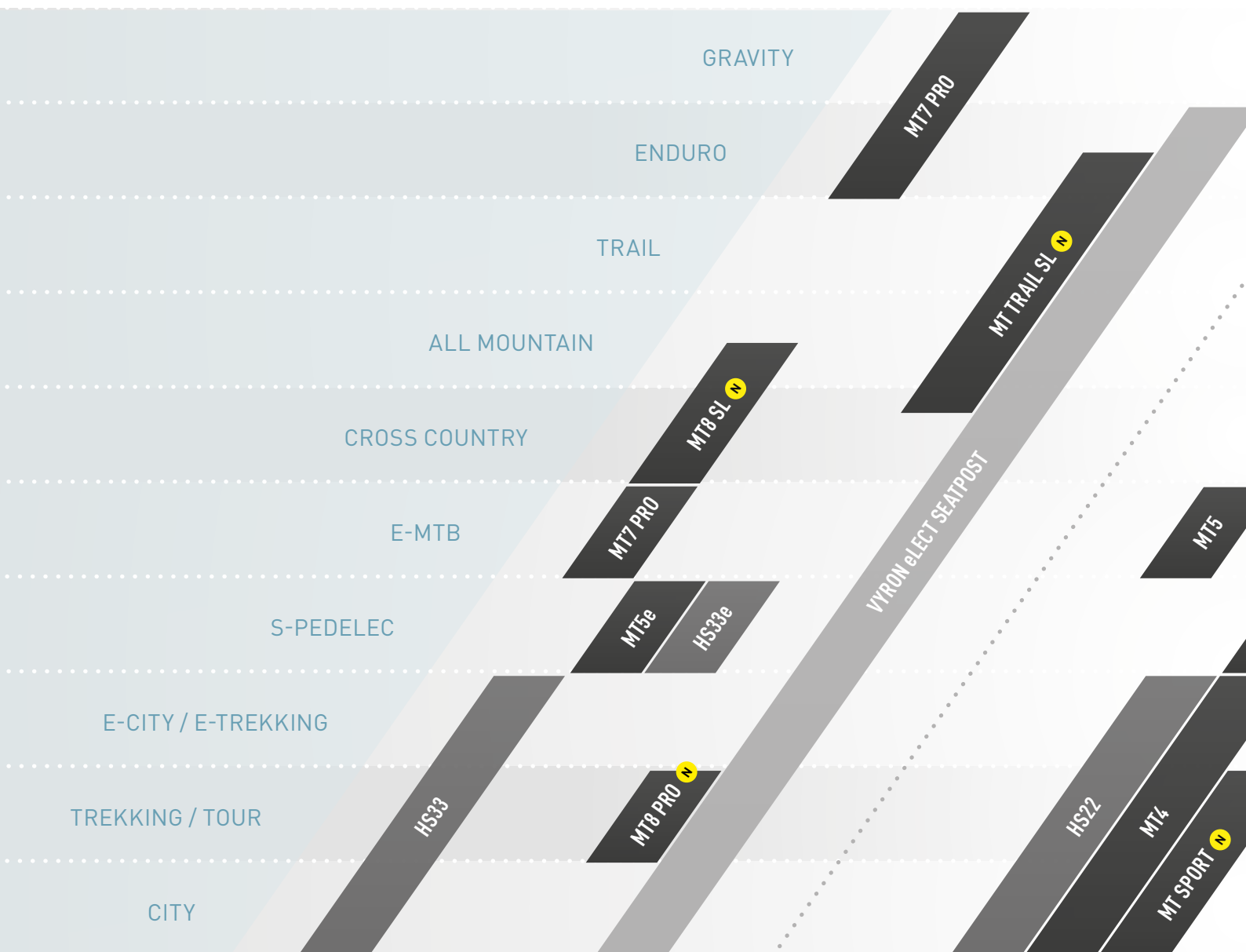
- Verdere ontwikkeling van Carbotecture®
- Integratie van middellange koolstofvezels
- Extra gewichtsreductie met een nog hogere weerstand

CARBOLAY®

- Stressbestendige positionering van koolstofvezels via een textielproces
- Volledig automatische productie zonder het bij carbon gebruikelijke handwerk
- Hoge stijfheid van de componenten, maar een laag gewicht

APERÇU DES PRODUITS 2019

PRO



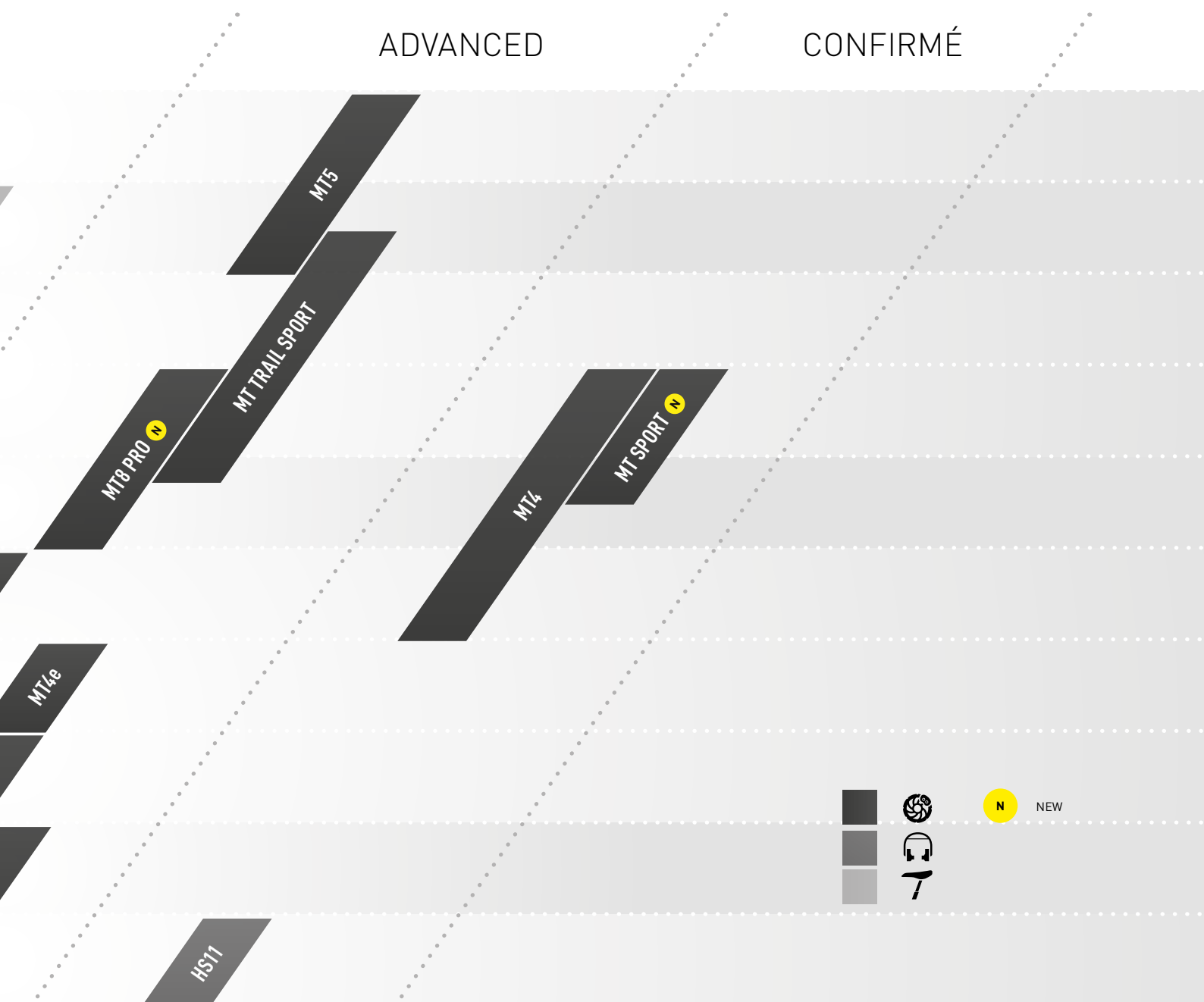
Aperçu des produits MAGURA 2019

Des freins pour tous les types de vélos à l'e-mobilité en passant par les tiges de selle : MAGURA possède une vaste gamme de produits qui ne cesse de s'étoffer dans les domaines sécurité de conduite, confort et solutions électriques innovantes. Cette gamme s'adresse aussi bien au conducteur sportif professionnel qu'au cycliste quotidien et aux amateurs de vélos. MAGURA propose pour chaque pratique, du vélo urbain au cross-country et à la descente en passant par le vélo de trekking et le VAE, le produit qui convient. Le classement des produits dans les catégories Confirmé - Advanced - Pro permet à chaque cycliste de trouver au premier coup d'œil le produit adéquat.

Nouvel équipement, technique éprouvée : nos freins de la série MT, sortis vainqueurs des tests, ont été optimisés. Nous avons introduit de nouvelles désignations de modèles pour permettre de mieux s'y retrouver dans les catégories de produit et proposons désormais un plus grand choix d'articles pour le vététiste acharné. Le levier Carbon HC 1 doigt est monté sur tous les modèles de freins portant la désignation SL (Super Light). Les modèles Pro sont équipés d'un levier HC 1 doigt en aluminium. Tous les freins affichant la mention « SPORT » sont des modèles d'entrée de gamme performants appartenant à la famille de freins MT.

Explication des désignations de produit:

SL = levier Carbon HC 1 doigt ; PRO = levier en aluminium HC 1 doigt



MAGURA Productoverzicht 2019

Van remmen voor alle typen fietsen, tot de zadelpen tot en met de e-mobiliteit: Op het gebied van rijveiligheid, comfort en innovatieve e-oplossingen beschikt MAGURA over een omvangrijke en voortdurend groeiende productportefolio. Deze spreekt zowel de sportieve, professionele als gewone fietser aan. MAGURA biedt voor elke toepassing, van city tot trekking en e-bike tot en met cross country en downhill, het passende product. De productindeling in de sectoren Confirmé – Advanced – Pro laat iedere fietser in een oogopslag het passende product zien.

Uitleg van de productaanduidingen:

SL = 1-vinger HC carbon-hendel; PRO = 1-vinger HC-aluminiumhendel

Nieuwe uitrusting, beproefde techniek: Onze testwinnende remmen van de MT-serie zijn compleet gestyled. Met nieuwe modelnamen hebben we een beter overzicht gecreëerd in de productcategorieën en bieden we de mountainbike-enthousiast nu meer keuze. Op alle remmodellen met de benaming SL (Super Light) is de 1-vinger HC carbon-hendel gemonteerd. De Pro-modellen zijn uitgerust met de 1-vinger HC hendel van aluminium. Alle remmodellen met de toevoeging „SPORT” zijn krachtige instapmodellen in de wereld van de MT-remmen.





FREINS À DISQUE

FREINS À DISQUE TECHNOLOGIE MT



.....

1 TECHNOLOGIE EASY BLEED

Purge simple et rapide
Snel en eenvoudig ontlichten

.....

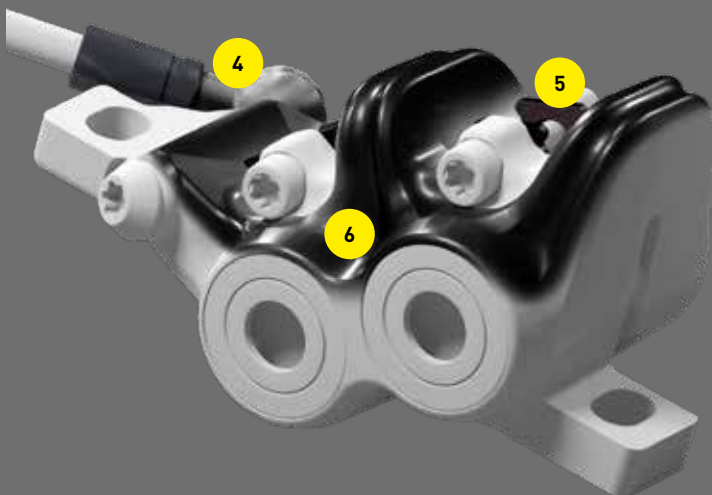
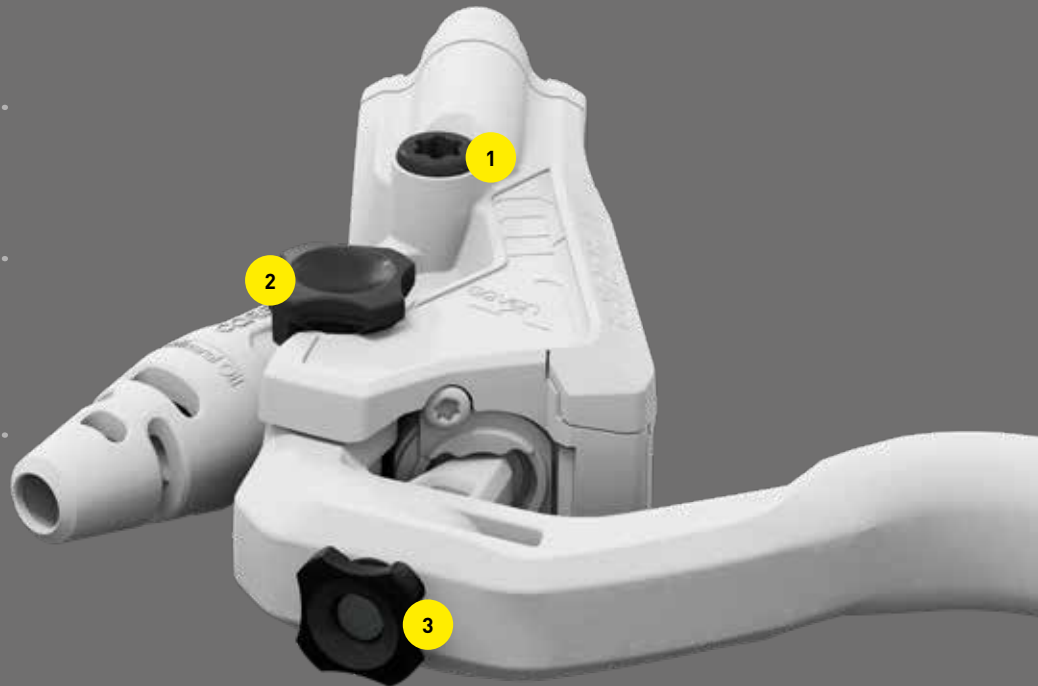
2 TECHNOLOGIE DE RÉGLAGE DU POINT DE PRESSION

Réglage du point de pression sans outil
Gereedschaploze drukpuntestelling

.....

3 RÉGLAGE DE LA GARDE SANS OUTIL

Réglage de la garde sans outil
Gereedschaploze remhendelverstelling



.....

4 CONNEXION BANJO

Passage de flexible rotatif
Rotatable hose routing

.....

5 MAGNETIXCHANGE

Remplacement facile des plaquettes de frein
Eenvoudig vervangen van de remblokjes

.....

6 CONCEPTION TRIPLE ARCEAU

Rigidité optimale de l'étrier de frein
Optimale stijfheid van de remklauw

 **DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY**

5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

 **FILLED WITH
ROYAL BLOOD**

MT7 PRO

Le point de pression est clairement défini et la puissance maximale fournie en font un produit de premier choix pour les riders avides de vitesse. Le levier de frein 1 doigt HC permet de moduler l'énorme puissance de freinage en fonction des souhaits du cycliste.

Het duidelijk gedefinieerde drukpunt en maximale power maken ze tot eerste keus van gravity- en highspeed-riders. De 1-vinger HC remhendel moduleert de enorme rempower geheel naar wens.

Poids Gewicht	255 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, Hollow Aluminium 1-vinger HC, hol aluminium
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	sans outil gereedschaploos
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	sans outil gereedschaploos
Pistons Remzuiger	4
PPC AD	219,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 445



E-BIKE READY

PRIMÉ POUR SES PERFORMANCES DE FREINAGE
ERGONOMIE ADAPTABLE
RAPPORT POIDS/PERFORMANCE



BEST IN TEST
4 BRAKES GROUP TEST



MOLINTAINBIKE
Leserwahl 2015
Innovation des Jahres
1. Platz



MT5

Un freinage progressif et puissant grâce aux 4 pistons proposés à un prix abordable. Tout l'ADN du MT7 se retrouve dans notre modèle MT5. Il sera parfait pour les longues sorties d'enduro ou de descente. Le MT5 est également parfait pour stopper les vélos à assistance électrique.

Volle gravity-rempower van de 4 remzuigers als betaalbare instap. Alle genen van de MT7 zitten in ons model MT5 voor downhill- en enduro-gebruik. Betrouwbaar en sterk – ook voor E-bikes.

Poids Gewicht	255 g*
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-doigts, aluminium 2-vingers, aluminium
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	4
PPC AD	109,90 €*
Référence Artikelnr.	2 700 477



E-BIKE READY

L'ADN DU MT7
ENTRÉE DE GAMME PUISSANCE DE FREINAGE À 4 PISTONS
MATÉRIAUX DE HAUTE QUALITÉ



BEST IN TEST
4 BRAKES GROUP TEST

BEST VALUE
4 BRAKES GROUP TEST



FREE-RIDE
Bremsentest 02/2016
Freeride-Ranking:
10/10 Punkte



TVA 19 % incluse incl. 19 % btw
* sans disque/adapteur zonder remschijf

FREINS À DISQUE

MT TRAIL SL

La formule gagnante de MAGURA : 4 pistons avant pour une puissance de freinage optimale et 2 pistons arrière pour un dosage parfait. Avec un poids de seulement 235 grammes (valeur moyenne) grâce au nouveau levier 1 doigt HC Carbon.

MAGURA's definitie van trail-rempowerance – 4 remcilinders vóór voor maximale rempower, 2 remcilinders achter voor een perfecte doseerbaarheid. Dankzij de nieuwe 1-vinger HC Carbon-hendel met slechts ca. 235 gram (gemiddelde waarde).

Poids Gewicht	240 g / 220 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, Carbon 1-vinger HC, Carbon
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	4/2
PPC AD	579,90 € (set)*
Référence Artikelnr.	2 701 646



Sehr gut



NEW

E-BIKE READY

100 % DE PERFORMANCE EN TRAIL

LÉGER

1 DOIGT HC CARBON® LEVIER DE FREIN

MT TRAIL SPORT

Des performances en trail maximales à un prix attractif ! Presqu'aussi agressif et léger tout en étant aussi progressif que son grand frère : voici le concept de pistons MAGURA 4/2.

100% trail performance voor een aantrekkelijke prijs. Met nagenoeg evenveel grip en bijna even licht als de grote zus – en tegelijkertijd even subtiel. De MAGURA Instap in het 4/2-remzuiger-concept.

Poids Gewicht	255 g / 230 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	1-doigt HC, Hollow Aluminium 1-vinger HC, hol aluminium
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	4/2
PPC AD	219,90 € (set)*
Référence Artikelnr.	2 701 389



E-BIKE READY

TOUT L'ADN DU MT TRAIL SL

1 DOIGT HC LEVIER DE FREIN

ENTRÉE DE GAMME PUISSANCE DE FREINAGE EN TRAIL



FREINS À DISQUE

MT8 SL

Parfait pour les compétitions de cross-country et les marathons : hyper léger grâce au boîtier en Carbotecture SL® et avec une grande puissance de freinage grâce au nouveau levier de frein ergonomique Carbon 1 doigt HC. Des qualités auxquelles les professionnels peuvent se fier.

Perfect voor cross country- en marathon-wedstrijden: Superlicht door het Carbotecture SL®-huis en een hoge remkracht dankzij de nieuwe ergonomische 1-vinger HC Carbon-remhendel. Waar profs op vertrouwen.

Poids Gewicht	195 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, Carbon 1-vinger HC, Carbon
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling druppunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	279,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 657



NEW

E-BIKE READY

CONÇU POUR LA COURSE
1 DOIGT HC CARBON LEVIER DE FREIN
PERFORMANCE ET POIDS LÉGER

MT8 PRO

Le nouveau MT8 Pro délivre les mêmes performances que le modèle haut de gamme MT8 SL, à un prix attractif. Équipé d'un levier 1 doigt HC en aluminium, il se caractérise par sa fiabilité dans les randonnées et en compétition. De nieuwe MT8 Pro biedt dezelfde performance als het high-end model MT8 SL voor een zeer aantrekkelijke prijs. Betrouwbaarheid tijdens tochten en in wedstrijden dankzij de uitrusting met de 1-vinger HC-hendel van aluminium.

Poids Gewicht	225 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, profil creux en aluminium 1-vinger HC, hol aluminium
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	sans outil gereedschaploos
Réglage du point de pression Instelling druppunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	179,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 728



NEW

E-BIKE READY

TOUT L'ADN DU MT8 SL
FINITION ÉLÉGANTE EN CHROME POLI
TECHNOLOGIE LÉGÈRE

MT4

Le frein polyvalent, idéal pour les vététistes qui recherchent stabilité et puissance de freinage, sans faire de compromis sur le poids. La poignée en Carbotecture® maintient le poids total en dessous de 230 grammes.

De perfecte allrounder voor mountainbikers die gaan voor stabiliteit en rempower, zonder compromissen bij het gewicht. De Carbotecture®-remhendel houdt het totale gewicht op slechts 230 gram.

Poids Gewicht	230 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-doigts, aluminium 2-vingers, aluminium
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	89,90 €*
Référence Artikelnr.	2 700 476



E-BIKE READY

LE FREIN POLYVALENT
TRÈS BON RAPPORT PRIX/PERFORMANCES
TECHNOLOGIE INNOVANTE

MT SPORT

L'entrée de gamme pour découvrir l'univers MAGURA MT. Il possède toutes les caractéristiques high-tech de l'ingénierie allemande, tels que les composants légers en Carbotecture® et la conduite de frein éprouvée MAGURA Discube pour des arrêts en toute sécurité lors des randonnées et des trajets urbains.

De instap in de wereld van MAGURA MT. Deze beschikt over alle hightech features van Duitse ingenieurskunst, zoals lichtgewicht Carbotecture®-componenten en de beproefde MAGURA Discube-kabel voor veilige stops tijdens tochten of in de stad.

Poids Gewicht	245 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-doigts, Carbotecture® 2-vingers, Carbotecture®
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	59,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 705



E-BIKE READY

REJOIGNEZ LA FAMILLE MAGURA MT
FULL CARBOTECTURE® MASTER
TRÈS BON RAPPORT POIDS-PRIX

FREINS À DISQUE

TECHNOLOGIE FLATMOUNT



1 MAGNETIXCHANGE

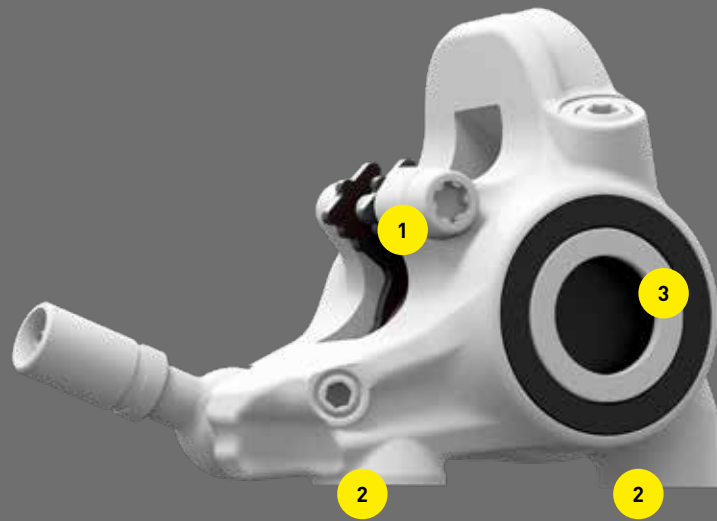
Remplacement facile des plaquettes de frein
Eenvoudig vervangen van de remblokjes

2 MONTAGE FLATMOUNT

Étrier avec filet (M5), montage facile
Klaauw met schroefdraad (M5),
eenvoudige montage

3 PLAQUETTES DE FREIN MT 2 PISTONS STANDARDS

Grande puissance de freinage et
haute solidité
Hoog remvermogen en grote stabiliteit



Freins Flatmount

Sur le frein flatmount, les filets se trouvent dans l'étrier et sont fixés avec des vis M5. Le design compact et les filets intégrés facilitent le montage sur la base. Ayant la même taille de plaquettes et de pistons que le frein MT 2 pistons standard, le frein flatmount est tout aussi solide que la variante Postmount.

Flatmount-remmen

Bij de flatmount-rem bevinden de schroefdraden zich in de remklaauw en ze worden met M5-schroeven vastgezet. Het compacte ontwerp en de geïntegreerde schroefdraad vergemakkelijken de montage op de achtervork. Dankzij dezelfde remblok- en zuigerafmetingen als de standaard 2-zuiger MT-rem is de flatmount-rem even sterk als de Postmount-versie.

MT8 SL FLATMOUNT

Notre MT8 SL FM ne freine les champions de cross-country que quand ils le souhaitent – au dernier moment. Le MT8 SL FM prend en charge les disques de frein jusqu'à 160 mm et se montre aussi puissant et résistant à l'usure que le MT8 SL dont il est inspiré.

Onze MT8 SL FM remt ambitieuze cross-country-racers pas af als ze dat willen – op het laatste moment. Maximaal 160 mm remschijven pakt de MT8 SL FM en is daarmee even krachtig en slijtvast als zijn voorbeeld MT8 SL.

Poids Gewicht	185 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, Carbon 1-vinger HC, Carbon
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	279,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 632



E-BIKE READY

FAIBLE USURE
DESIGN INTÉGRÉ
CONVIENT À LA COURSE

MT4 FLATMOUNT

Élégant, fin mais costaud. Bien qu'il possède une construction compacte, le MT4 FM est compatible avec nos garnitures de frein standards. Il est donc aussi résistant à la chaleur et à la saleté que ses « grands frères ».

Elegant, slank en tegelijkertijd een zeer goede grip. Hoewel compacter gebouwd, passen onze standaard remvoeringen op de MT4 FM, zodat die even hitte- en vuilresistent is als onze "grote" model.our "big" models.

Poids Gewicht	220 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-doigts, aluminium 2-vingers, aluminium
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	129,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 633



E-BIKE READY

DESIGN COMPACT
RÉSISTANT À LA TORSION
GARNITURES DE FREIN STANDARDS





**FREINS SUR
JANTE**

FREINS SUR JANTES TECHNOLOGIE HS



1 **ARCEAU BRAKE BOOSTER**

Arceau pour un point de pression optimisé
Brake booster voor gedefinieerd druppunt

2 **REPLACEMENT FACILE DES PATINS**

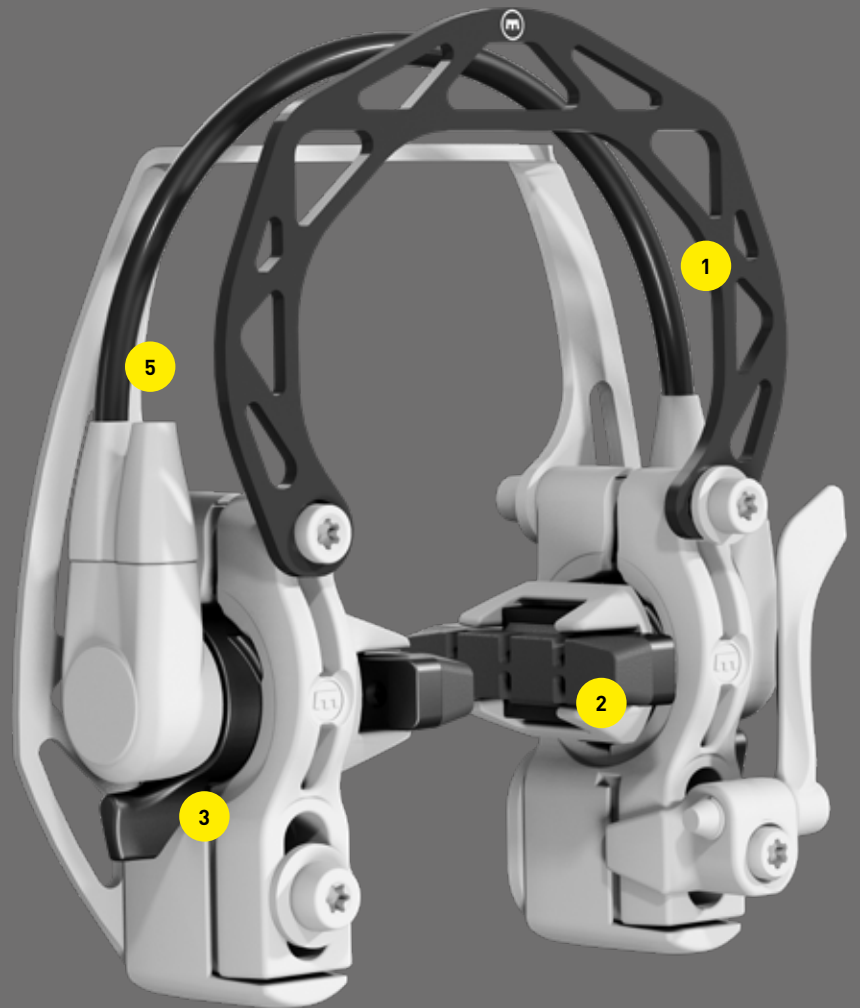
Remplacement facile des patins de frein
Eenvoudig vervangen van de remblokjes

3 **MONTAGE HS AISÉE**

Montage et réglage faciles
Eenvoudige montage en aanpassing

4 **EVO2**

Adaptation flexible à tous les systèmes
Flexibele aanpassing aan alle systemen

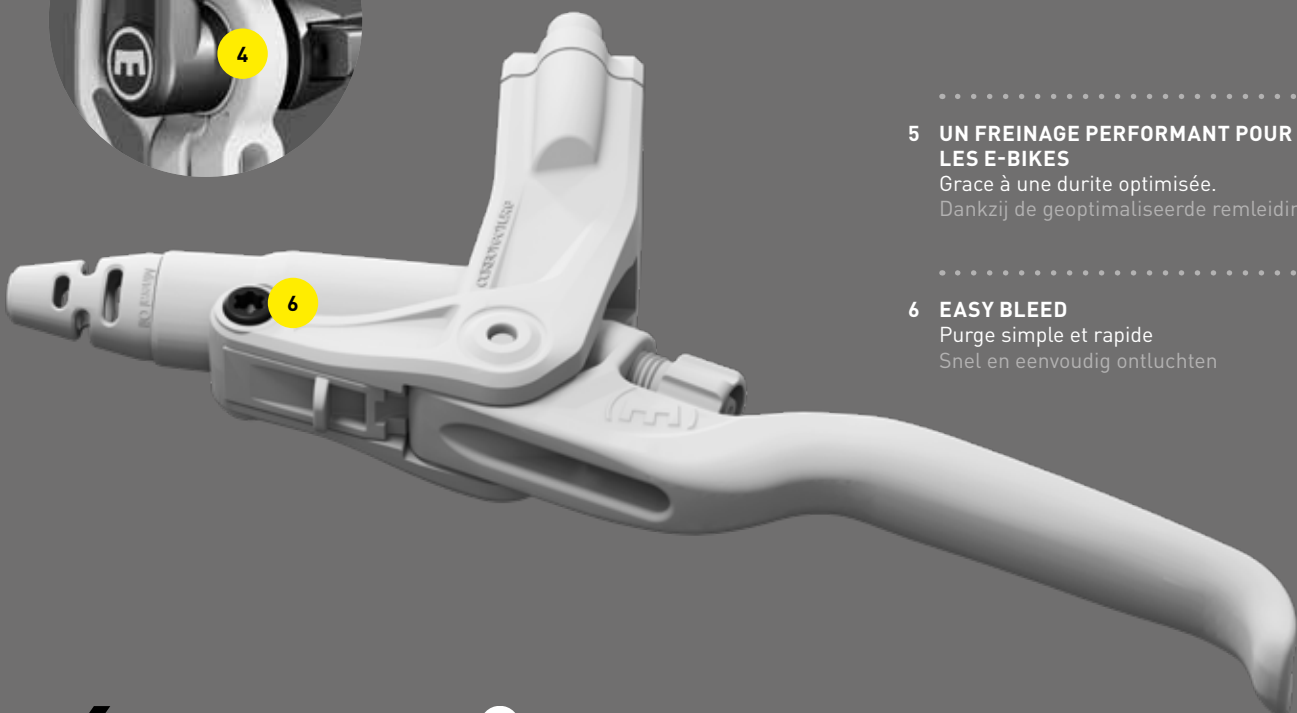


5 **UN FREINAGE PERFORMANT POUR
LES E-BIKES**

Grace à une durite optimisée.
Dankzij de geoptimaliseerde remleiding.

6 **EASY BLEED**

Purge simple et rapide
Snel en eenvoudig ontluchten



 **DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY**

**5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE**

 **FILLED WITH
ROYAL BLOOD**

HS33

Notre grand classique. Le modèle sans entretien haut de gamme de MAGURA séduit par sa fiabilité et offre une puissance de freinage accrue pour un poids réduit. Onze onverslaanbare klassieker. Het MAGURA topmodel van de zorgeloos-familie scoort met betrouwbaarheid en biedt extra remvermogen bij een gering gewicht.

Poids Gewicht	480 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2 doigts, aluminium opt. : 4 doigts, aluminium 2-vingers, aluminium opt.: 4-vingers, aluminium
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage de l'usure des plaquettes Slijtageverstelling	TPA
Montage Aanbouw	Cantilever EV02
PPC AP	109,90 €
Référence Artikelnr.	2 700 246*

D'autres couleurs: a 2 700 246 : noir, 2 doigts /
2 700 245 : argent, 2 doigts / 2 700 247 : noir, 4 doigts
Meer kleuren: a 2 700 246: zwart, 2-vingers / 2 700 245:
zilver, 2-vingers / 2 700 247: zwart, 4-vingers



E-BIKE READY

DESIGN SPORTIF

LE TOP DES FREINS SANS ENTRETIEN

PUISSANCE DE FREINAGE EXTRÊME POUR DES FREINS SUR JANTE



Photo: Philip Ruopp

FREINS SUR JANTES

HS22

Installé sur de nombreux vélos primés car les cyclistes urbains et les coureurs de trekking apprécient sa sécurité et son entretien limité. Le Royal Blood peut rester éternellement dans les durites de frein.

Bij veel testwinnaars gemonteerd, want city- en trekking-fietsers hechten grote waarde aan veel veiligheid en weinig onderhoud. Het Royal Blood kan eeuwig in de leidingen blijven.

Poids Gewicht	480 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3 doigts, Carbotecture® 3-vingers, Carbotecture®
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	sans outil gereedschaploos
Réglage de l'usure des plaquettes Slijtageverstelling	TPA
Montage Aanbouw	Cantilever EV02, Easy Mount
PPC AP	89,90 €
Référence Artikelnr.	2 700 845 ^b



E-BIKE READY

ERGONOMIE ÉPROUVÉE

DESIGN ÉLÉGANT ET MATÉRIAUX DE HAUTE QUALITÉ

RÉGLAGE DES PATINS SANS OUTIL

HS11

Le plus jeune de la famille est tout aussi fiable que ses aînés. Il séduit par sa puissance de freinage accrue au quotidien et son confort grâce au design ergonomique du levier de frein.

De jongste telg is even betrouwbaar als de grote zussen. Hij scoort met een groot remvermogen dag in dag uit en is dankzij de ergonomische remhendelvormgeving comfortabel.

Poids Gewicht	435 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3-doigts, Carbotecture® 3-vingers, Carbotecture®
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	-
Réglage de l'usure des plaquettes Slijtageverstelling	Torx T25 Torx T25
Montage Aanbouw	Cantilever EV02, Easy Mount
PPC AP	69,90 €
Référence Artikelnr.	2 701 214 ^c



E-BIKE READY

LE FREIN SANS ENTRETIEN

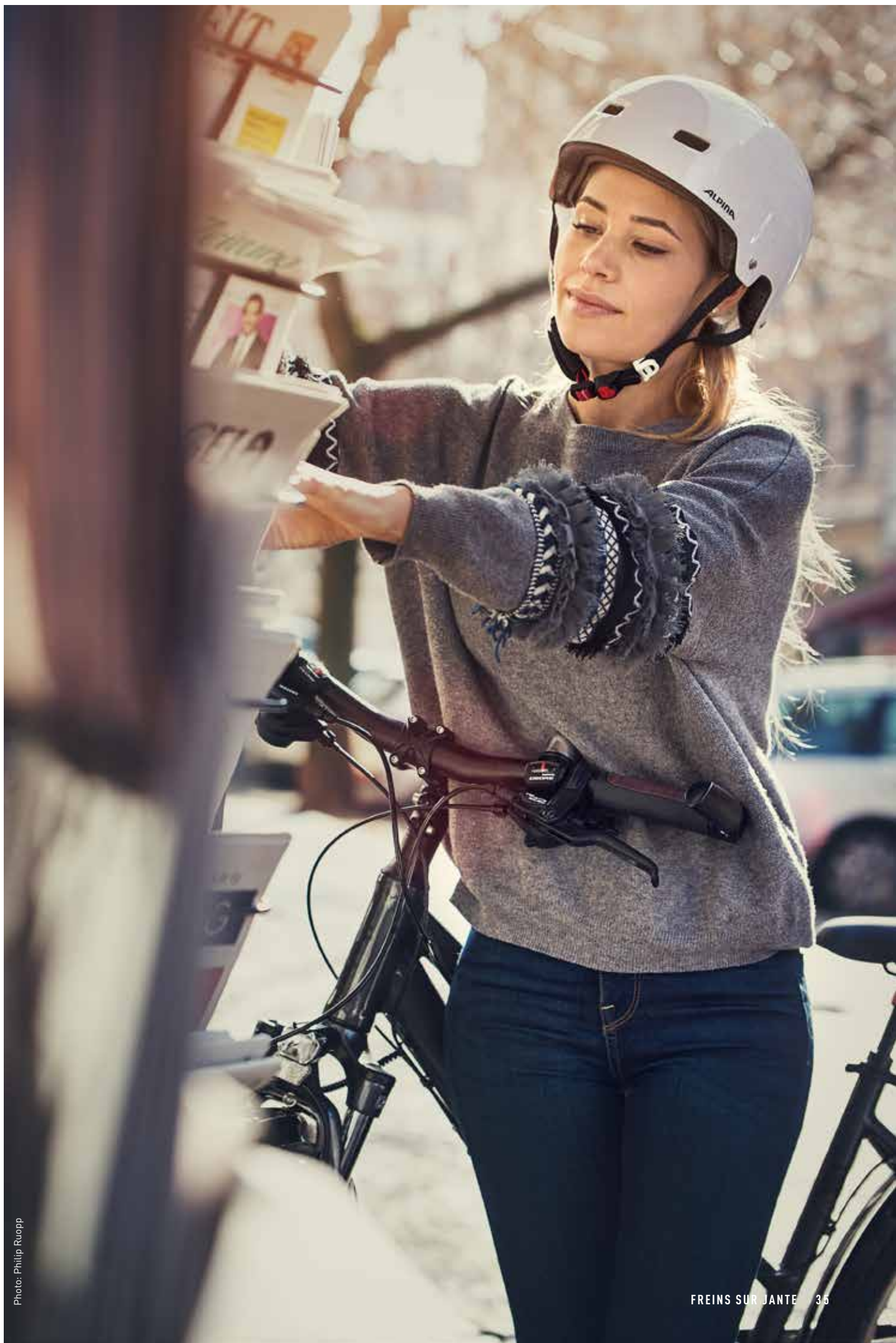
ERGONOMIQUE ET PUISSANT

CONTRÔLE PRÉCIS

TVA 19 % incluse incl. 19% btw

^b 2 700 845 : 3 doigts, EV02 / 2 700 846 : 3 doigts, Easy Mount 2 700 845: 3-vingers, EV02 / 2 700 846: 3-vingers, eenvoudige montage

^c 2 701 214 : 3 doigts, EV02 / 2 701 252 : 3 doigts, Easy Mount 2 701 214: 3-vingers, EV02 / 2 701 252: 3-vingers, eenvoudige montage







FREINS SPEED PEDELEC 45

FREINS SPEED PEDELEC 45 TECHNOLOGIE



.....

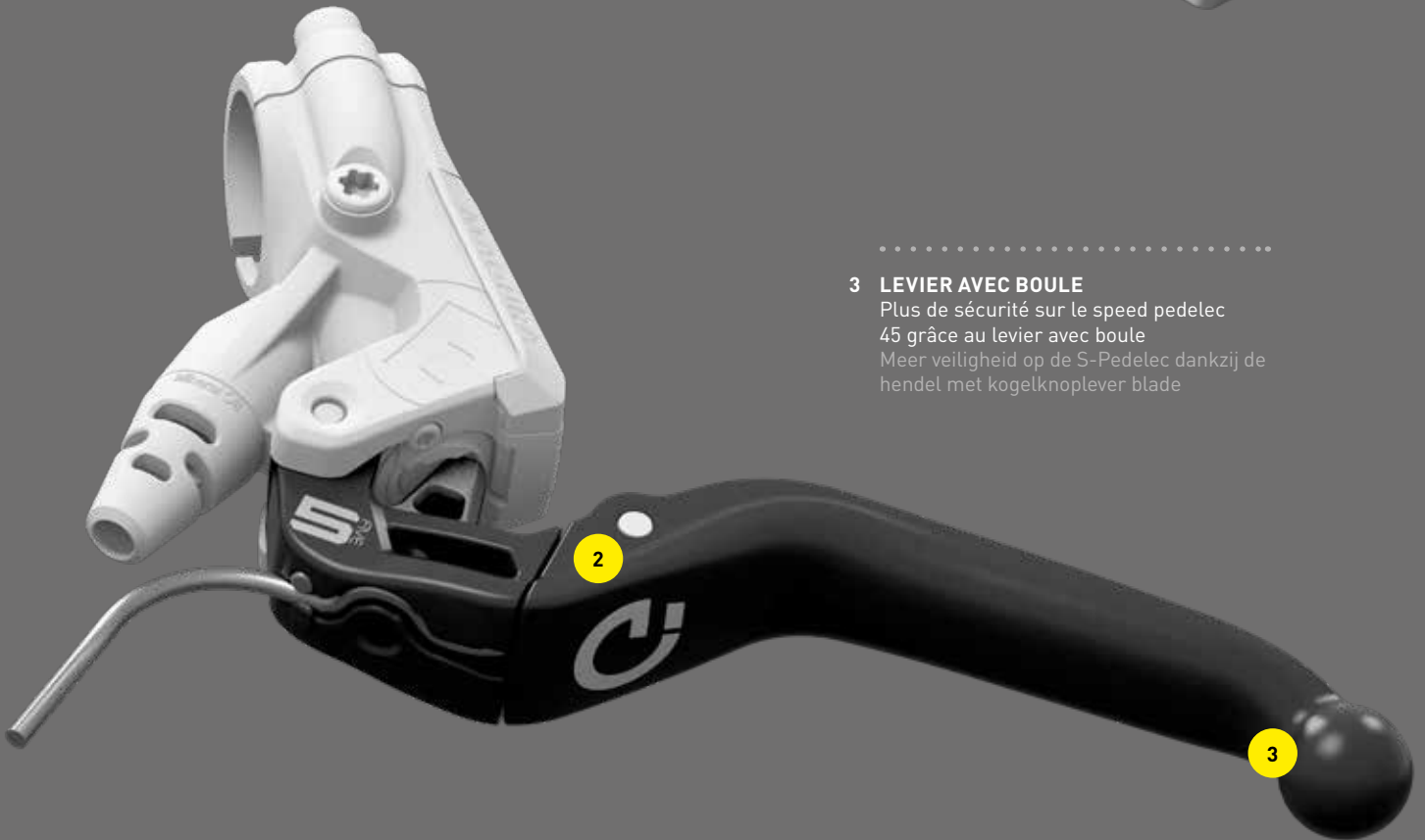
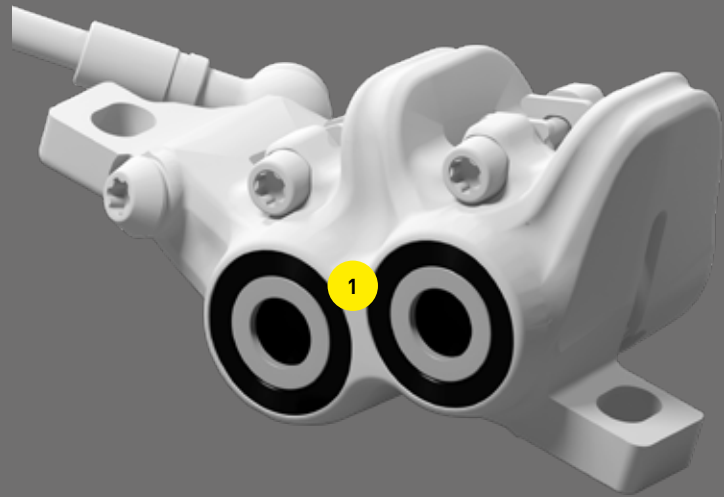
1 PUISSANCE DE FREINAGE

4 pistons pour une puissance de freinage et une stabilité maximales
4 remzuigers voor maximale rempower en stabiliteit

.....

2 COMMUTATEUR SPEED PEDELEC

Active le feux stop et arrête le moteur en cas de freinage
Activeert remlicht en uitschakeling van de aandrijving bij het remmen



.....

3 LEVIER AVEC BOULE

Plus de sécurité sur le speed pedelec 45 grâce au levier avec boule
Meer veiligheid op de S-Pedelec dankzij de hendel met kogelknoplever blade

 DESIGNED AND ENGINEERED IN GERMANY

 5 YEARS LEAK PROOF GUARANTEE

 FILLED WITH ROYAL BLOOD

MT5e

Freine tout, y compris le moteur. L'expérience de l'industrie de la moto alliée au savoir-faire du speed pedelec 45. La force de freinage des 4 pistons et son endurance élevée confèrent une sécurité renforcée aux speed pedelecs 45.

Remt alles en schakelt de motor uit – ervaring uit de motorfiets-wereld toegepast t.b.v. de knowhow voor S-Pedelecs. Het remvermogen van de 4 remzuigers en een grote stabiliteit bieden s-pedelecs extra veiligheid.

Poids Gewicht	275 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3-digits, avec boule, aluminium avec manocontacteur 3-vingers ball-end, aluminium met schakelaar
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	4
PPC AD	139,90 €* 139,90 €*
Référence Artikelnr.	2 700 984 ^d



E-BIKE READY

L'ADN DU MT7

TECHNOLOGIE SPEED PEDELEC

STABILITÉ ACCRUE



Photo: Philip Ruopp

TVA 19 % incluse incl. 19% btw

* sans disque/adapteur zonder remschijf

^d 2 700 984: connection fermeur HIGO HIGO-sluiter / 2 700 985: connection ouvreur HIGO HIGO-opener

FREINS SPEED PEDELEC 45

MT4e

Notre frein à disque polyvalent vient avec tous les extras pour le speed pedelec 45. Avant le début du freinage, un commutateur active la lumière de freinage et/ou arrête le moteur du vélo.

Veiligheid schrijven we met 4e: al vóór de vertraging activeert een schakelaar van de MT4e het remlicht en/of schakelt de aandrijving uit. Onze allround schijfrem met alle features voor s-pedelecs.

Poids Gewicht	250 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3-doigts, avec boule, aluminium avec commutateur 3-vingers ball-end, aluminium met schakelaar
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2

Ce modèle n'est pas disponible en aftermarket.
Alleen verkrijgbaar op complete fietsen.



HS33e

L'HS33e est un frein sur jante hydraulique conçu spécialement pour les speed pedelec 45. Sa puissance de freinage accrue et sa parfaite ergonomie font de celui-ci le partenaire idéal pour la ville et le tout-terrain.

De HS33e is een hydraulische velgrem, speciaal voor s-pedelec-modellen. Met een groot remvermogen en een perfecte ergonomie is het de ideale partner voor in de stad en in het terrein.

Poids Gewicht	500 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3 doigts, avec boule, aluminium avec commutateur 3-vingers ball-end, aluminium met schakelaar
Réglage de la garde Remhendel-verstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage de l'usure des plaquettes Pad wear adjustment	TPA
Montage Aanbouw	Cantilever EV02

Ce modèle n'est pas disponible en aftermarket.
Alleen verkrijgbaar op complete fietsen.







6 Nm





TIGE DE SELLE TELE- SCOPIQUE

TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE TECHNOLOGIE VYRON eLECT

1 POSITIONNEMENT VARIABLE

Réglage variable de la hauteur de selle possible
Variabele zadelhoogte mogelijk

2 VITESSE

Réactivité et vitesse de sortie augmentée
Snelle reactie- en uitschuifsnelheid

3 PLUG & PLAY

Simple et rapide à monter sans câble
Zonder kabels eenvoudig en snel te monteren

4 UNITÉ ÉLECTRONIQUE ÉCHANGEABLE

Unité électronique échangeable séparément en cas de défaut
Elektronica-eenheid bij defect apart te vervangen

5 TÉLÉCOMMANDE

Commande de la selle via la télécommande située sur le guidon
Instellen van de zadelpen via de remote op het stuur



Pas de câbles – pas de problèmes.

La technologie innovante eLECT de MAGURA permet à la télécommande de commander la tige de selle télescopique VYRON par un signal électronique et sans câble. Fini le montage interminable de câbles: chez MAGURA, la commande s'effectue par simple pression sur un bouton. Depuis 2010, les fourches et les amortisseurs peuvent s'adapter à la technologie eLECT à l'aide du kit eLECT Upgrade. Tous les produits peuvent ensuite être commandés à l'aide de la télécommande.

Geen kabels – geen problemen.

De innovatieve eLECT technologie van MAGURA stelt de vario zadelpen VYRON elektronisch en kabelloos via de remote in. In plaats van het tijdrovende leggen van kabels is er bij MAGURA controle met een druk op de knop. MAGURA verende voorvorken en schokdempers vanaf 2010 kunnen met de eLECT-upgradekit worden omgebouwd naar de eLECT-technologie. Daarna kunnen alle producten met de remote worden ingesteld.

TIGE DE SELLE VYRON eLECT

Pas de câbles, pas de passage laborieux des câbles. La tige de selle VYRON eLECT avec télécommande sans fil est une pionnière sur le plan technique. Le système hydraulique peut se régler en continu à la hauteur souhaitée par simple pression d'un bouton.

Geen kabels, geen omstandig leggen van kabels. De VYRON eLECT zadelpen met draadloze afstandsbediening is een technische voorloper. Het hydraulische systeem laat zich traploos met een druk op de knop in de gewenste hoogte verstellen.

Poids Gewicht	595 g
Matériau Materiaal	noir anodisé zwart geanodiseerd
Longueur Lengte	396 / 421 / 446 mm (en fonction du modèle) traploos (afhankelijk van model)
Plage de réglage Verstelbereik	100 mm / 125 mm / 150 mm en continu (en fonction du modèle) traploos (afhankelijk van model)
Unité de chargement Aansluiting lader	Micro-USB
Temps de chargement Oplaadduur	env. 3 heures ca. 3 uur
Chargement après Bijladen na	env. 400 utilisations ca. 400x keer gebruiken
Télécommande sans fil Afstandsbediening	Télécommande sans fil avec Remote Cap Draadloze afstandsbesturing incl. Remote cap
PPC AP	449,90 €
Référence Artikelnr.	Ø 30,9 mm: 2 701 423 / 150 mm 2 701 424 / 125 mm 2 701 425 / 100 mm Ø 31,6 mm: 2 701 426 / 150 mm 2 701 427 / 125 mm 2 701 428 / 100 mm



REMOTE CAP

PPC AP	9,90 €
Référence Artikelnr.	2 701 282

TVA 19 % incluse incl. 19% btw



SANS FIL
RÉGLAGE EN CONTINU
PLUG & PLAY



MOUNTAINBIKE
Leserwahl 2016
Innovation des Jahres
3. Platz

Grâce au Remote Cap, commander la tige de selle VYRON est un véritable jeu d'enfant. Bénéficiez d'une sécurité maximale par simple pression sur un bouton, et ce, même dans les situations délicates : la grande surface de contact entre le pouce et la télécommande rend cela possible. Une simple pression sur le bouton et la selle s'active.

De remote cap maakt de bediening van de VYRON supergemakkelijk. Veiligheid met een druk op de knop, ook in benarde situaties: het grote contactvlak tussen de duim en de remote maakt het mogelijk. Elke duimdruk is raak.







PIÈCES DE TUNING

PIÈCES DE TUNING PERSONNALISEZ VOTRE VÉLO

L'individualité est un atout.

Grâce aux pièces de tuning de MAGURA, vous pouvez facilement faire de votre vélo un modèle unique. Il suffit d'un clic pour remplacer les caches sur les étriers de frein – il existe désormais 12 coloris au choix. Des colliers assortis viennent parfaire le nouveau look. Mais la personnalisation esthétique ne fait pas tout. En remplaçant le levier de frein par un modèle plus performant tel que le HC3 1 doigt, vous pouvez régler votre frein de manière individuelle et optimiser vos performances. Le levier de frein HC3 offre un réglage de la garde et un rapport de transmission ajustable vous permettant ainsi d'ajuster la puissance de freinage et le dosage.

Individualiteit is troef.

MAGURA Tuning-onderdelen maken het je gemakkelijk om van je fiets een uniek exemplaar te maken. Met één klik kunnen de covers op de remklauwen worden vervangen – er zijn inmiddels 12 kleuren om uit te kiezen. Afgestemde klembeugels maken de look compleet. Maar optische tuning alleen is nog niet alles. Door te upgraden met een nieuwe remhendel, bijvoorbeeld de 1-vinger HC3-remhendel, kun je je rem individueel afstellen en je performance optimaliseren. De HC3-remhendel biedt je een remhendelverstelling en een instelbare overbrengingsverhouding, waardoor je het remvermogen en de dosering kunt laten aanpassen.



LEVIER DE FREIN

Pour Carbotecture SL® (MT6/MT7/MT8/MT TRAIL CARBON/MT TRAIL SL à partir du millésime 2015)

Voor Carbotecture SL® (MT6/MT7/MT8/MT TRAIL CARBON/MT TRAIL SL vanaf MJ 2015)



LEVIER DE FREIN HC3 REMHENDEL HC3

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

1 doigt, aluminium, réglage de la garde et Ratio Adjust avec outil (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust en ratio adjust met gereedschap (VE = 1 stuk)

2 701 251

67,90 €



LEVIER DE FREIN HC CARBON REMHENDEL HC CARBON

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

1 doigt, Carbon, réglage de la garde avec outil (UE = 1 pc) 1-vinger, Carbon, reach adjust met gereedschap (VE = 1 stuk)

2 701 631

89,90 €



LEVIER DE FREIN HC REMHENDEL HC

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

1 doigt, aluminium, réglage de la garde avec outil (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met gereedschap (VE = 1 stuk)

2 701 247

35,90 €

1 doigt, aluminium, réglage de la garde sans outil, noir (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, met gereedschaploze reach adjust, zwart (VE = 1 stuk)

2 701 246

37,90 €

1 doigt, aluminium, réglage de la garde sans outil, chrome (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, met gereedschaploze reach adjust, chroom (VE = 1 stuk)

2 701 248

37,90 €



LEVIER DE FREIN 2 DOIGTS REMHENDEL 2-VINGERS

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

2 doigts, aluminium, réglage de la garde sans outil, noir (UE = 1 pc) 2-vingers, aluminium, met gereedschaploze reach adjust, zwart (VE = 1 stuk)

2 701 215

37,90 €

Pour Carbotecture ® (MT4/MT5/MT TRAIL SPORT à partir du millésime 2015)
Voor Carbotecture ® (MT4/MT5/MT TRAIL SPORT vanaf MJ 2015)



LEVIER DE FREIN HC REMHENDEL HC

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

1 doigt, aluminium, réglage de la garde avec outil, convient pour MT TRAIL SPORT, à partir du millésime 2017 (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met gereedschap, voor MT TRAIL SPORT, vanaf MJ2017 (VE = 1 stuk)

2 701 369

34,90 €

1 doigt, aluminium, réglage de la garde avec outil, convient pour MT5, à partir du millésime 2015 (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met gereedschap, voor MT5, vanaf MJ2015 (VE = 1 stuk)

2 701 249

34,90 €

1 doigt, aluminium, réglage de la garde avec outil, convient pour MT4 (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met gereedschap, voor MT4 (VE = 1 stuk)

2 701 250

34,90 €



LEVIER DE FREIN 2 DOIGTS REMHENDEL 2-VINGERS

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

levier allégé 2 doigts aluminium, réglage de la garde avec outil, convient pour MT5/MT Trail SPORT, à partir du millésime 2015 (UE = 1 pc) 2-vingers aluminium lichtgewicht hendel, reach adjust met gereedschap, voor MT5/MT TRAIL SPORT, vanaf MJ2015 (VE = 1 stuk)

2 700 538

25,90 €

PIÈCES DE TUNING

KIT D'OEILLETS



KIT D'OEILLETS, 2 PISTONS COVER-KIT, 2 CILINDERS

Kit d'oeillets pour étrier, à partir du millésime 2015
(bleu, rouge flo, jaune flo) (UE = 6 pcs)
Cover-kit voor remklaus, vanaf MJ2015 (blauw,
neon-rood, neongeel) (VE = 6 stuks)

Référence
Artikelnr.

2 701 239

PPC
AD

9,90 €

Kit d'oeillets pour étrier, à partir du millésime 2015
(violet, rouge, rose fluo) (UE = 6 pcs)
Cover-kit voor remklaus, vanaf MJ2015 (purper, rood,
neonpink) (VE = 6 stuks)

2 701 722

9,90 €

Kit d'oeillets pour étrier, à partir du millésime 2015
(blanc, doré, argent) (UE = 6 pcs)
Cover-kit voor remklaus, vanaf MJ2015 (wit, goud,
zilver) (VE = 6 stuks)

2 701 723

9,90 €

Kit d'oeillets pour étrier, à partir du millésime 2015
(vert fluo, turquoise, menthe) (UE = 6 pcs)
Cover-kit voor remklaus, vanaf MJ2015 (neongroen,
cyaan, mintgroen) (VE = 6 stuks)

2 701 724

9,90 €

KIT D'OEILLETS, 4 PISTONS COVER-KIT, 4 CILINDERS

Kit d'oeillets pour étrier, à partir du millésime 2015
(bleu, rouge flo, jaune flo) (UE = 12 pcs)
Cover-kit voor remklaus, vanaf MJ2015 (blauw,
neon-rood, neongeel) (VE = 12 stuks)

Référence
Artikelnr.

2 701 240

PPC
AD

13,90 €

Kit d'oeillets pour étrier, à partir du millésime 2015
(violet, rouge, rose fluo) (UE = 12 pcs)
Cover-kit voor remklaus, vanaf MJ2015 (purper, rood,
neonpink) (VE = 12 stuks)

2 701 719

13,90 €

Kit d'oeillets pour étrier, à partir du millésime 2015
(blanc, doré, argent) (UE = 12 pcs)
Cover-kit voor remklaus, vanaf MJ2015 (wit, goud,
zilver) (VE = 12 stuks)

2 701 720

13,90 €

Kit d'oeillets pour étrier, à partir du millésime 2015
(vert fluo, turquoise, menthe) (UE = 12 pcs)
Cover-kit voor remklaus, vanaf MJ2015 (neongroen,
cyaan, mintgroen) (VE = 12 stuks)

2 701 721

13,90 €

VOTRE VÉLO
— VOTRE STYLE

COLLIERS



COLLIER SHIFTMIX SHIFTMIX KLEMBEUGEL

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Shiftmix 1+2, pour Shimano I-Spec I+II gauche et droit (paire) (UE = 1 pc gauche, 1 pc droite) Shiftmix 1+2, voor Shimano I-Spec I+II links en rechts (paar) (VE = 1 stuk links, 1 stuk rechts)	2 701 241	39,90 €
Shiftmix 1+2, pour Shimano I-Spec I+II gauche (UE = 1 pc) Shiftmix 1+2, voor Shimano I-Spec I+II links (VE = 1 stuk)	2 701 242	20,90 €
Shiftmix 1+2, pour Shimano I-Spec I+II droit (UE = 1 pc) Shiftmix 1+2, voor Shimano I-Spec I+II rechts (VE = 1 stuk)	2 701 243	20,90 €
Shiftmix 3 pour SRAM Trigger gauche et droit (paire) (UE = 1 pc gauche, 1 pc droite) Shiftmix 3 voor SRAM Trigger links en rechts (paar) (VE = 1 stuk links, 1 stuk rechts)	0 724 710	39,90 €
Shiftmix 3 pour SRAM Trigger gauche (UE = 1 pc) Shiftmix 3 voor SRAM Trigger links (VE = 1 stuk)	2 700 840	20,90 €
Shiftmix 3 pour SRAM Trigger droit (UE = 1 pc) Shiftmix 3 voor SRAM Trigger rechts (VE = 1 stuk)	2 700 841	20,90 €



COLLIER KLEMBEUGEL

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Carbon, sans vis (UE = 1 pc) Carbon, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	0 724 709	20,90 €
Aluminium, jaune flo, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, neon-geel, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 751	11,90 €
Aluminium, rouge flo, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, neon-rood, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 752	11,90 €
Aluminium, bleu cyan, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, cyaan-blauw, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 753	11,90 €
Aluminium, chrome poli, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, chroom gepolijst, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 701 244	9,90 €
Aluminium, noir, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, zwart, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	0 724 488	9,90 €
Aluminium, argent, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, zilver, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	0 724 489	9,90 €
Carbotecture®, noir, sans vis (UE = 1 pc) Carbotecture®, zwart, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 136	7,90 €
Carbotecture®, argent, sans vis (UE = 1 pc) Carbotecture®, zilver, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 137	7,90 €





**PIÈCES
DETACHÉES
D'ORIGINE**

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE
MEILLEURES PIÈCES =
MEILLEURE PERFORMANCE



**LA SÉCURITÉ
D'ABORD**

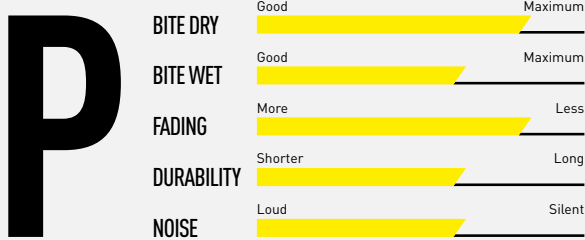
APERÇU DES PLAQUETTES/ PATINS DE FREIN



PLAQUETTES

PERFORMANCE

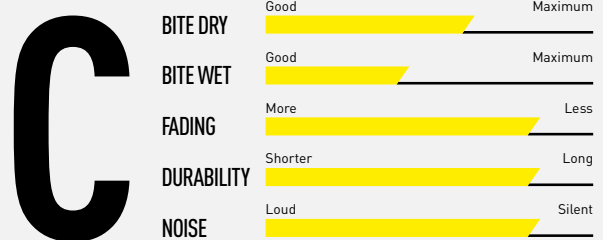
Une sécurité toujours au top sur les longs parcours, et ce, tout en assurant des performances élevées quelles que soient les conditions. Voor lange tochten altijd voldoende zekerheid bij een zeer goede performance met betrekking tot alle eigenschappen.



Disponible uniquement pour plaquettes de frein 7., 8. et 8
Alleen verkrijgbaar voor remblokjes 7., 8. en 8

COMFORT

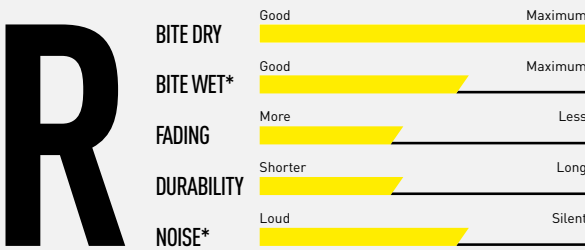
Pour les débutants qui souhaitent doser la puissance de freinage de manière optimale et qui recherchent un produit durable. Voor starters die hun remvermogen goed willen doseren en een product met een lange levensduur zoeken.



Disponible uniquement pour plaquettes de frein 7. et 9
Alleen verkrijgbaar voor remblokjes 7. en 9. pad 7. and 9

RACE

Pour tous ceux qui poussent leur matériel à ses limites en cross-country ou en descente et requièrent d'excellentes performances de freinage. Voor iedereen die met zijn materiaal bij de cross country of downhill de grenzen opzoekt en een maximale vertraging nodig heeft.



* Légère divergence pour 8.R Lichte afwijking bij 8.R

Disponible uniquement pour plaquettes de frein 7. et 8
Alleen verkrijgbaar voor remblokjes 7. en 8.

! Important: roder les plaquettes! Belangrijk: Remblokjes inrijden!

Les nouvelles plaquettes de frein ne développent leur pleine puissance de freinage que pendant la phase de rodage. Pour cela, accélérer sur terrain plat jusqu'à une vitesse de 30 km/h. Freiner ensuite jusqu'à l'arrêt au moyen d'un seul frein. Répétez cette procédure au moins 30 fois par frein. Les plaquettes et disques de frein sont alors rodés et offrent une puissance de freinage optimale.

Nieuwe remblokjes ontwikkelen hun definitieve remkracht pas tijdens de inrijfase. Hiervoor op een vlak weggedeelte versnellen tot 30 km/h. Met één rem afremmen tot stilstand. Deze procedure per rem minimaal 30 keer herhalen. Remblokjes en remschijven zijn nu ingereden en bieden een optimale remperformance.

PATINS

Vérifiez quel type de jante vous avez!
Velgtype controleren!

BLACK RED

Pour jantes polies non recouvertes d'aluminium.
Voor aluminium velgen zonder coating.

GREY GREEN

Pour jantes anodisées couche dure et pour jantes céramiques. Voor aluminium velgen met harde coating en keramische velgen.



BLACK GREY

Longévité élevée pour une sortie d'un jour ou un périple autour du monde. Inutile de penser tout de suite à l'entretien de vos freins! Lange levensduur – Voor dagtochtje of reis om de wereld. Over het onderhoud van je rem hoeft je daarna pas na te denken.

RED GREEN

Puissance de freinage – tu utilises ton vélo tous les jours et par tous les temps. Des freins performants sont indispensables à l'arrêt au stop et aux feux de circulation. Veel rempower – Je fits is dagelijks bij elk weertype in gebruik. Veel verkeerslichten en stops vereisen de maximale performance van je rem.

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

PLAQUETTES/PATINS DE FREIN



PLAQUETTES DE FREIN 9.P / 9.C REMBLOKJE 9.P / 9.C	Référence Artikelnr.	PPC AD
9.P Performance – Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015, inkluse marquage de ECE 9.P Performance – Remblokje voor 4 remzuiger remklaau vanaf MJ 2015, incl. ECE markering	2 701 627	19,90 €
9.C Comfort – Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015, inkluse marquage de ECE 9.C Comfort – Remblokje voor 4 remzuiger remklaau vanaf MJ 2015, incl. ECE markering	2 701 626	15,50 €



PLAQUETTES DE FREIN 8.R / 8.P REMBLOKJE 8.R / 8.P	Référence Artikelnr.	PPC AD
8.R Race – Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015 8.R Race – Remblokje voor 4 remzuiger remklaau vanaf MJ 2015	2 701 173	29,90 €
8.P Performance – Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015, inkluse marquage de ECE 8.P Performance – Remblokje voor 4 remzuiger remklaau vanaf MJ 2015, incl. ECE markering	2 701 628	22,90 €



PLAQUETTES DE FREIN 7.R / 7.P / 7.C REMBLOKJE 7.R / 7.P / 7.C	Référence Artikelnr.	PPC AD
7.R Race – Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir d'AM 2012 7.R Race – Remblokje voor 2 remzuiger remklaau vanaf MJ 2012	2 701 179	24,90 €
7.P Performance – Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir d'AM 2012, inkluse marquage de ECE 7.P Performance – Remblokje voor 2 remzuiger remklaau vanaf MJ 2012, incl. ECE markering	2 701 625	19,90 €
7.C Comfort – Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir d'AM 2012, inkluse marquage de ECE 7.C Comfort – Remblokje voor 2 remzuiger remklaau vanaf MJ 2012, incl. ECE markering	2 701 624	15,50 €



PATINS DE FREIN REMBLOKJE	Référence Artikelnr.	PPC AD
Patins de frein noir pour HS11/HS22/HS33 Remblokje zwart voor HS11/HS22/HS33	2 701 576	19,90 €
Patins de frein gris pour HS11/HS22/HS33 Remblokje grijs voor HS11/HS22/HS33	0 321 407	19,90 €
Patins de frein rouge pour HS11/HS22/HS33 Remblokje rood voor HS11/HS22/HS33	0 720 423	23,90 €
Patins de frein vert pour HS11/HS22/HS33 Remblokje groen voor HS11/HS22/HS33	0 720 439	23,90 €

DISQUES



STORM SL.2

Le disque léger SL.2 la performance de freinage élevée et poids minimal.
De lichte Storm SL.2 remschijf combineert een zeer goede remperformance met een minimaal gewicht.

Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
160 mm	100 g	2 701 348	35,00 €
180 mm	118 g	2 701 349	35,00 €



STORM HC

Le disque Storm HC est conçu pour une performance de freinage optimale sous conditions extrêmes.
De Storm HC remschijf voor extreem gebruik en een zeer goede remperformance bij zware belastingen.



Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
160 mm	121 g	2 700 928	30,00 €
180 mm	140 g	2 700 929	30,00 €
203 mm	173 g	2 700 930	30,00 €



STORM CL

Le disque de frein Storm CL à deux éléments pour une grande puissance de freinage et de fortes sollicitations. Équipé d'un logement Centerlock pour les moyeux correspondants.

De tweedelige Storm CL-remschijf voor een hoog remvermogen en zware belastingen. Uitgerust met een centerlock-adaptor voor passende naven.

Pour axe à blocage rapide incl. lockring Voor snelspan as incl. lockring

Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
160 mm	194 g	2 701 370	35,00 €
180 mm	221 g	2 701 371	35,00 €
203 mm	253 g	2 701 372	35,00 €

Pour axe fixe incl. lockring Voor doorsteek as incl. lockring

Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
160 mm	196 g	2 701 446	35,00 €
180 mm	223 g	2 701 447	35,00 €
203 mm	255 g	2 701 448	35,00 €

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

PRODUITS SAV



ROYAL BLOOD

	Référence Artikelnr.	PPC AD
MAGURA Royal Blood, 100 ml	0 130 630	6,50 €
MAGURA Royal Blood, 250 ml	0 130 632	17,50 €
MAGURA Royal Blood, 1000 ml	0 130 631	33,50 €



GRAISSE POUR FOURCHES

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Graisse pour fourches pour roulements annulaires à partir d'AM 2012, 50 ml Fork Meister vet voor glijlagers vanaf MJ2012, 50 ml	0 724 807	24,90 €



SUSPENSION BLOOD VORKOLIE

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Suspension Blood Type 2 SAE 5ISOVG 25, huile amortissante, 500 ml Vorkolie type 2 SAE 5ISOVG 25, dempingsolie, 500 ml	0 731 120	13,90 €

PRODUITS SAV



KIT D'ENTRETIEN SERVICE-KIT

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

Kit d'entretien FR/NL (pour freins à disque et freins sur jante), contenu : 100 ml de Royal Blood, deux seringues avec flexible, clé Torx T25, mors, petites pièces et inserts pour raccourcir le tube

2 700 848

33,00 €

Service-kit FR/NL (voor schijf- en velgremmen), inhoud: 100 ml Royal Blood, twee spuitjes incl. slang, Torx T25 sleutel, montagebekken, kleinmateriaal en mof voor het op maat maken van leidingen



KIT DE PURGE PROFESSIONNEL PROFESSIONELE ONTLUCHTINGSKIT

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

Kit de purge professionnel FR/NL (pour freins à disques et freins sur jante), contenu : seringue, flexible avec bouchon de remplissage EBT, flexible avec embout fieté, flcon en plastique de 250 ml, crochets incl., 250 ml de Royal Blood

2 700 849

46,90 €

Professionele ontluuchtingskit FR/NL (voor schijf- en velgremmen), inhoud: spuit, slang met EBT-vulstop, slang met schroefnippel, 250 ml kunststof flsje incl. haak, 250 ml Royal Blood



KIT DE REMPLISSAGE VYRON VYRON VULKIT

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

Kit de remplissage VYRON, contenu : clé Allen 3 mm, longueur 200 mm, aiguille de remplissage, robinet d'arrêt

2 701 404

79,90 €

VYRON vulkit, inhoud: 3 mm inbus met een lengte van 200 mm, vulnaald, kraantje



MAG

since 1893

VÊTEMENTS

URA

VÊTEMENTS

1893 BIKE- AND STREETWEAR



Photo: Philip Ruopp



MAGURA

maloja 

STREETWEAR



Photo: Philip Ruopp



T-shirt homme/femme MAGURA 1893

Le T-shirt 1893 pour homme et femme est en coton bio et possède une coupe large. Avec son motif montrant la vallée Ermstal, où est implanté le site de Magura, ce T-shirt est un plaisir pour les yeux.

Het 1893 shirt voor dames en heren is casual van model en gemaakt van biologische katoen. De afdruk van het Ermstal – thuishaven van MAGURA – maakt het shirt tot een blikvanger.

Style Stijl: Men/Women
Tailles Maten: S-XXL/XS-XL
PPC AP: 44,00€



Sweat à capuche MAGURA 1893

Le sweat à capuche est 100 % coton et présente une impression de qualité. Grâce à l'empiecement sur le col, il est agréable à porter – jour après jour.

De hoodie is gemaakt van 100% katoen met een hoogwaardige print. Dankzij de insert in de kraag is hij aangenaam om te dragen – dag in dag uit.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: XS-XXL
PPC AP: 79,00€



Veste hybride MAGURA 1893

La veste hybride est constituée à l'extérieur d'un mélange de laine de qualité et à l'intérieur d'une laine polaire douce. Grâce aux empiecements en Primaloft sur la poitrine et le dos, elle s'avère être une excellente alliée les jours de froid.

Het Hybrid Jacket is aan de buitenkant gemaakt van een hoogwaardige wolmix en aan de binnenkant van zachte fleecce. Dankzij de Primaloft inserts op borst en rug is het de perfecte metgezel op koelere dagen.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: XS-XXL,
PPC AP: 199,00€



Photo: MAGURA



.....

Jersey MAGURA 1893
Jersey à manches longues
MAGURA 1893

Jersey Freeride en matériau fonctionnel Airdry avec essuie-lunettes intégré sur la face intérieure. Technologie Polygiene pour empêcher l'apparition de mauvaises odeurs et se sentir toujours frais.

Freeride jersey van uiterst functioneel airdry-materiaal met aan de binnenzijde een geïntegreerd brilreinigungsdoekje. Langdurig fris en reukloos dankzij de Polygiene-technologie.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: S-XXL
PPC AP: 76,00 €/99,00 €

.....

Short MAGURA 1893

Grâce à son empècement stretch sur la partie postérieure, le short pour cycliste en matériau Polystretch suit chacun des mouvements sportifs, pas seulement sur le vélo.

Een fietsbroek van polystretch-materiaal gaat dankzij de stretch-insert achteraan de broekband met elke beweging mee, niet alleen op de fiets.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: S-XXL
PPC AP: 84,00 €

.....

Chaussettes de sport basses/ moyennes MAGURA 1893

Les chaussettes de sport (basses/ moyennes) avec bordure élastique large en Microton et technologie Quick Dry offrent un grand confort de port.

De (low/mid) sportsokken met brede, elastische manchetten van Microton stof en Quick Dry technologie zorgen voor een hoog draagcomfort.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: 36-46
PPC AP: 12,00 €/16,00 €



BIKEWEAR

Plus d'informations sur les produits sur : www.magura.com
Meer informatie over deze producten: www.magura.com

VÊTEMENTS

RIDE & RELAX

.....

RIDE Bikewear



Short MAGURA Gravity Series



Maillot MAGURA Gravity Series



Maillot manches longues
MAGURA Gravity Series



MAGURA Trail Series Jersey

.....

RELAX Streetwear



Maillot manches longues
MAGURA Smoke

CRÉÉS PAR
MALOJA & MAGURA



Photo: MAGURA



Gehrig Twins



Hannes Slavik



Max Schumann



Haibike Enduro Crew



Kate Courtney

COUREURS ET ÉQUIPES SPONSORISÉS



**DANNY
MACASKILL**

SURNOM BIJNAAM

Danny / DMAC

DISCIPLINE DISCIPLINE

Street Trial, VTT

PRODUIT MAGURA PRÉFÉRÉ

FAVORIETE MAGURA-PRODUCT

MT7 Raceline

CONDUCTEUR MAGURA DEPUIS

MAGURA-RIJDER SINDS

2015

TON INSTANT MAGURA

JOUW MAGURA-MOMENT

Quand j'étais enfant, toutes mes idoles ont roulé avec des freins MAGURA. Et aujourd'hui, 15 ans plus tard, j'ai mon propre frein jaune fluo signé MAGURA. Als kind reden al mijn grote voorbeelden met MAGURA-remmen. En vandaag, 15 jaar later, heb ik zelfs mijn eigen neonkleurige MAGURA Signature-rem.

EXCELLENTS RIDERS
ET AMIS !

SURNOM BIJNAAM

The Director of Good Times, Tip, Tiptronica

DISCIPLINE DISCIPLINE

Freeride

PRODUIT MAGURA PRÉFÉRÉ

FAVORIETE MAGURA-PRODUCT

MT7

CONDUCTEUR MAGURA DEPUIS

MAGURA-RIJDER SINDS

2016

TON INSTANT MAGURA

JOUW MAGURA-MOMENT

Quand je me suis rendu compte combien les freins MAGURA étaient performants – même dans les longues descentes. Et on passe toujours du bon temps avec les collaborateurs MAGURA pendant les événements! Toen ik ontdekte hoe sterk het remvermogen van de MAGURA-remmen is - zelfs tijdens lange afdalingen. En met de MAGURA-medewerkers valt er tijdens de events altijd veel te lachen!



**BRETT
TIPPIE**

/
PRÊT POUR LE
PROCHAIN DÉFI
/



**LOIC
BRUNI**

SURNOM BIJNAAM
SuperBruni

DISCIPLINE DISCIPLINE
Downhill

PRODUIT MAGURA PRÉFÉRÉ
FAVORIETE MAGURA-PRODUCT
MT7

CONDUCTEUR MAGURA DEPUIS
MAGURA-RIJDER SINDS
2018

TON INSTANT MAGURA
JOUW MAGURA-MOMENT

J'ai roulé pour la première fois avec les freins MAGURA fin 2017. Il pleuvait et le terrain était boueux – et pourtant, la performance de freinage du MT7 était encore impressionnante. Eind 2017 reed ik voor het eerst met MAGURA-remmen. Het regende en het was modderig - en toch bleef het remvermogen van de MT7 enorm.

SURNOM BIJNAAM
Whipmer, Flipmer

DISCIPLINE DISCIPLINE
Street Trial, Downhill, Freeride

PRODUIT MAGURA PRÉFÉRÉ
FAVORIETE MAGURA-PRODUCT
MT7

CONDUCTEUR MAGURA DEPUIS
MAGURA-RIJDER SINDS
2016

TON INSTANT MAGURA
JOUW MAGURA-MOMENT

Chaque jour est pour moi un nouvel instant MAGURA. En tant que pilote de Trial, je pousse toujours mon MT7 jusqu'à ses limites. S'il venait à lâcher, j'aurais un problème. Heureusement, je peux compter sur mon frein tous les jours. Voor mij is elke dag een nieuw MAGURA-moment. Als Trial-rijder ga ik met mijn MT7 elke dag tot het uiterste - als hij het niet zou doen, zou ik een probleem hebben... Gelukkig kan ik elke dag op mijn remmen vertrouwen.



**FABIO
WIBMER**

YANA BELOMOINA



SURNOM BIJNAAM

Miss Belomoina

DISCIPLINE DISCIPLINE

Cross Country

PRODUIT MAGURA PRÉFÉRÉ

FAVORIETE MAGURA-PRODUCT

MT8 Raceline

CONDUCTEUR MAGURA DEPUIS

MAGURA-RIJDER SINDS

2013

TON INSTANT MAGURA

JOUW MAGURA-MOMENT

Ma première victoire lors de la Worldcup à Albstadt en 2017. Je peux toujours compter sur mon MT8 Raceline – même si je ne l'ai pas utilisé souvent pendant cette course. Mijn eerste Worldcup-overwinning in Albstadt in 2017. Ik kan altijd op mijn MT8 Raceline vertrouwen – ook al heb ik hem in deze race niet veel gebruikt.

SURNOM BIJNAAM

Porter

DISCIPLINE DISCIPLINE

Freeride

PRODUIT MAGURA PRÉFÉRÉ

FAVORIETE MAGURA-PRODUCT

MT7 et VYRON

MAGURA FAHRER SEIT

SPONSORED MAGURA RIDER SINCE

2017

TON INSTANT MAGURA

JOUW MAGURA-MOMENT

L'année dernière, j'ai participé au White Line Trail de Sedona avec mon MT7. J'ai entièrement confiance en mon frein, ma vie en dépend souvent. Vorig jaar heb ik met mijn MT7 de White Line Trail in Sedona gereden. Ik vertrouw voor de volle 100% op mijn remmen, niet zelden hangt mijn leven ervan af.

ERIC PORTER



PLUS DE COUREURS ET D'ÉQUIPES

Specialized Enduro Team, Specialized Racing XC Team, Guido Tschugg, Jasper Jauch, Hannes Slavik, Lac Blanc-Commencal, Team BH-SR Suntour-KMC, Kreidler Werksteam, Max Schumann, André Wagenknecht, Morgane Such/Quentin Champion ROTWILD Factory Team, Stefan Schlie, Greta Weithaler, German Technology Racing Team, Haibike Enduro Crew, FS Patrol Funn, Claire Buchar/Chris Kovarik Intense, Solid-Reverse Factory Racing, EVO Bike Park, Marcus Klausmann, David Erstling, Laura Brethauer, Harald Philipp, Jordan Baumann, Jeremy Struik, Lizzy Witlox, Iris van der Pol, Annika Jeschke, Philipp Foltz/Atlantic Cycling, Stefan Herrmann/MTB-Academy, Philip Walder, Tino Käbner, GZ-Racing, Dorothee Fleck, Andreas Kromer, BPA Racing, Cycle for a better world.

PARTENAIRES OEM

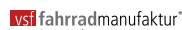


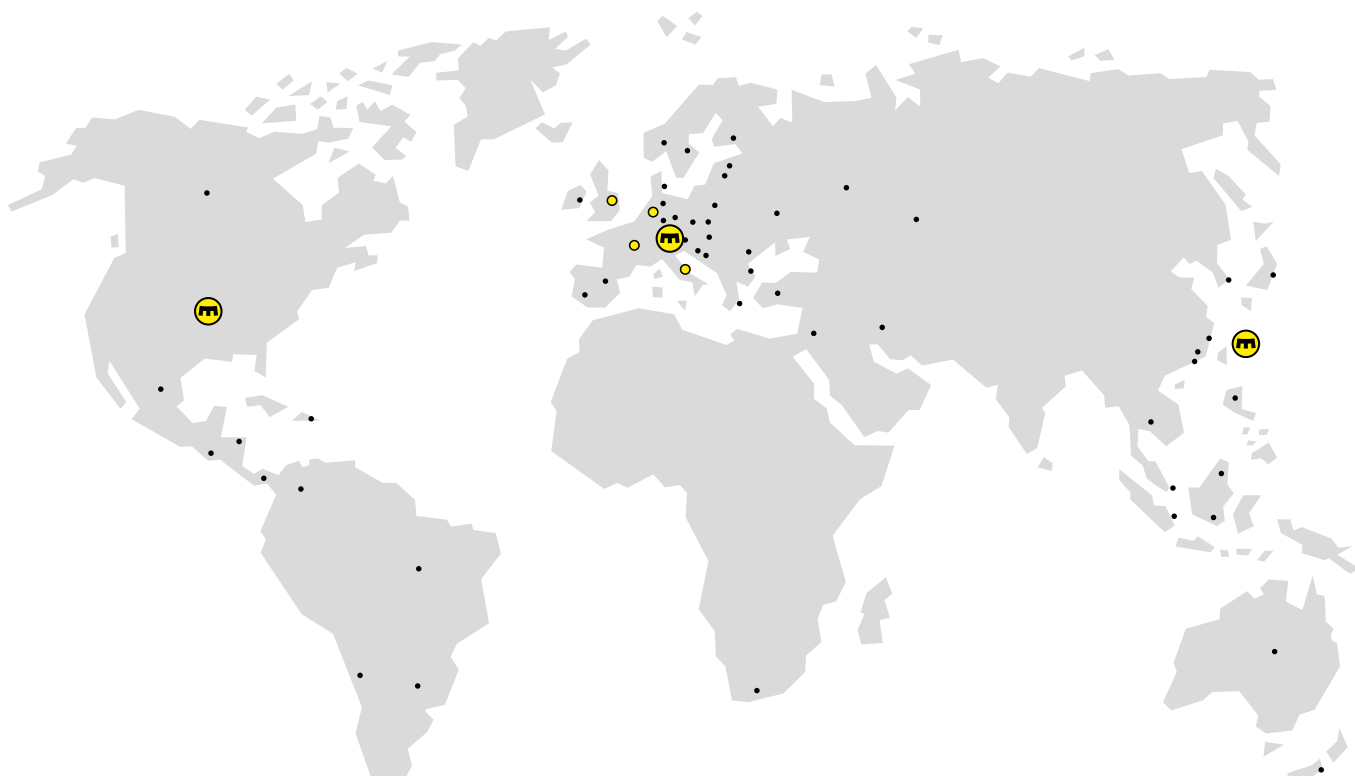
TABLEAU DES PRODUITS : FREINS

		MT7 Pro	MT5	MT TRAIL SL	MT TRAIL SPORT	MT8 SL	MT8 Pro	MT4	MT SPORT	HS33	HS22	HS11	
Applications Toepassingsbereik	MTB	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Trekking/City							•	•	•	•	•	
	E-Bike		•(e)					•(e)		•(e)			
	E-Bike	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Poids (g) Gewicht (g)	PS/IS	255 ^B	255 ^B	230 ^A	245 ^A	195 ^B	225 ^B	230 ^B	245 ^B	480 ^C	480 ^C	435 ^C	
	Flatmount					185 ^B		220 ^B					
Matériau Materiaal	Étrier Remklauw	Aluminium	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Poignée complète Remgreep	Carbotecture SL®	•		•		•	•					
		Carbotecture®		•		•		•	•	•	•	•	
	Levier seul Remhendel	Carbon			•		•						
		Carbotecture®							•		•	•	
		Aluminium		•					•				
	Hollow Aluminium	•			•		•						
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC 1-vinger HC	•		•	•	•	•						
	2 doigts 2-vingers		•					•	•	•			
	3 doigts 3-vingers										•	•	
	3 doigts avec boule 3-vingers met kogelknop		•(e)					•(e)		•(e)			
				•(e)				•(e)		•(e)			
Commutateur pour VAE E-Bike-schakelaar			•(e)				•(e)		•(e)				
Caractéristiques Eigenschappen	EBT	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	BAT/TPA	•								•	•		
	Arceau Brake Booster Brake Booster									•	•		
	Etrier avec connecteur banjo Banjofittig klauw	•	•	•	•	•	•	•					
	2 pistons 2 remzuigers			• arrière	• arrière	•	•	•	•				
	4 pistons 4 remzuigers	•	•	• avant	• avant								
	Réglage de la garde	avec outil met gereedschap		•	•	•	•		•	•	•		
		sans outil gereedschaploos	•					•				•	
		Flip-Flop	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Shift Mix	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	opt.	
	Disques^D Remschijven ^D	Storm SL.2					•	•					
		Storm HC	•	•	•	•			•	•			
Montage Aanbouw	PM/IS	•	•	•	•	•	•	•	•				
	Flatmount					•		•					
	Canti									•	•	•	
Fixation plaquettes Bevestiging remblokken	Magnétique avec vis Magnetisch met schroef	•	opt.	•	• arrière	•	•	•	•				
	Magnétique sans vis Magnetisch zonder schroef	opt.	•	opt. avant	• avant								
	HS EPR									•	•	•	
Hydraulique Hydraulisch		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Liquide de frein Remvloeistof	Royal Blood	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Durite Leiding	MAGURA disc tube	•	•	•	•	•	•	•	•				
	MAGURA tube									•	•	•	
PPC/€ AD/€^E		219,90	109,90	579,90 (Set)	219,90 (Set)	279,90	179,90	89,90	59,90	109,90	89,90	69,90	

- » Tous poids indiqués +/- 2 % Alle aangegeven gewichten +/- 2 %
- » MT/HS : Compatibles avec tous les changements de vitesse standard à poignée tournante Shimano STI, SRAM Trigger, SRAM et Rohloff Compatible met alle gangbare Shimano STI, SRAM Trigger en SRAM en Rohloff draaischakelaars
- » Garantie d'étanchéité de 5 ans sur les poignées et les étriers de frein
5 jaar garantie tegen lekkage van remgreep en remklauw
- » Sous réserve de modifications d'équipement et d'erreurs
Wijzigingen in de uitvoering en vergissingen voorbehouden

- » ^A Poids moyen du frein avant et arrière
Gemiddeld gewicht van rem voorwiel en achterwiel
- » ^B Poids par frein, sans disque et sans adaptateur
Gewicht per rem, zonder remschijf en adapter
- » ^C Poids par frein Gewicht per rem
- » ^D Recommendation Advies
- » ^E Sans disque, sans adaptateur Zonder remschijf, zonder adapter

RÉSEAU MAGURA



Suivez-nous:



facebook.com/magurapassionpeople



instagram.com/magura_official



MAGURA

MAGURA Bike Parts GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6 · D-72574 Bad Urach, Allemagne
+49 (0)7125 969460 · info@magura.de · magura.com

© MAGURA, All rights reserved · Printed in Germany
6.000 · 2 701 810, 07/2018 · Features may be subject to change